



Città di Modica

DELIBERAZIONE
della
GIUNTA COMUNALE
N. 13 del 22/01/2025

Oggetto: SOCIETÀ ENERGINE S.r.l.

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI
UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SUL
TERRITORIO DEL COMUNE DI MODICA

L'anno duemilaventicinque il giorno 22 del mese di GENNAIO alle ore 17:55
nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la
Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Monisteri Caschetto Maria	Sindaco	X	
Belluardo Giorgio	Vice Sindaco		X
Viola Rosario	Assessore	X	
Facello Chiara	Assessore	X	
Antoci Agatino	Assessore	X	
Drago Antonio	Assessore	X	
Vindigni Delia	Assessore		X
Cannizzaro Samuele	Assessore		X

Vice

Rosario Paccaro

Partecipa il *Vice* Segretario Generale, Dott.ssa Giuseppa Silvana Puglisi con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Maria Monisteri Caschetto, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

Proposta prot. n. 13 del 12 GEN 2025

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

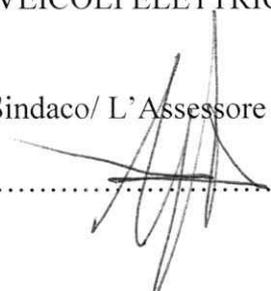
DEL III SETTORE – TECNICO

Oggetto: SOCIETÀ ENERGINE S.r.l.
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI
UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SUL
TERRITORIO DEL COMUNE DI MODICA

Il Dirigente proponente



Visto Il Sindaco/ L'Assessore al ramo



Il Dirigente del III Settore - Tecnico

Premesso:

- che l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- che l'Amministrazione intende promuovere la diffusione di forme di mobilità sostenibile in ambito privato, favorendo la diffusione di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
- che il settore dei trasporti è pertanto strategico per raggiungere il traguardo di una economia a bassissimo impatto emissivo di anidride carbonica, e la mobilità elettrica si configura come mezzo in grado di apportare vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico in contesto cittadino;
- Che con istanze prot. n. 63752 e n. 63755 del 27/12/2023 la società ENERGINE S.r.l. ha avanzato la richiesta di installazione di colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici nelle seguenti aree della città e precisamente:
 - a) Via Risorgimento n. 4;
 - b) Via Aldo Moro;
 - c) Via Silla;
 - d) Via Sacro Cuore n. 114;
 - e) Viale Medaglie D'Oro;
 - f) Piazzale Falcone – Borsellino;
- Che con la successiva con istanza prot. n. 33236 del 25/06/2024 ^{FU} la società ENERGINE S.r.l. ha avanzato la richiesta di installazione di colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici, in sostituzione di quelle da realizzare in Via Aldo Moro e di Via Risorgimento n. 4, nelle seguenti aree della città e precisamente:

g) Via Risorgimento n. 113;

h) Via Resistenza Partigiana n. 25

- Che è stata acquisita l'Autorizzazione Paesaggistica/20240027046/N. 060.100 del 28/03/2024 rilasciata a condizione dalla Soprintendenza di Ragusa per le aree soggette a vincolo paesaggistico;
- Che è stato acquisito un primo N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. – Comandante P.L. prot. n. 23508 del 07/05/2024 per l'installazione delle colonnine individuate nel Piazzale Falcone - Borsellino, Via Silla e Via Sacro e parere contrario per l'installazione delle colonnine individuate nella via Aldo Moro, Viale Medaglie D'Oro e Via Risorgimento n. 4 in quanto ricadono in zone a pagamento e gestite dalla società BluMod (riferimento istanze prot n. 63752/2023 e n. 63755/2023);
- Che è stato acquisito un secondo N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. – Comandante P.L. prot. 30849 del 11/06/2024 per l'installazione della colonnina individuata in Via Medaglia d'Oro (ubicazione modificata rispetto al parere contrario prot. n. 23508/2024), fronte via Crollalanza (riferimento documentazione assunta dal Comandante P.L. prot n. 1169/pl/2024);
- Che è stato acquisito un terzo N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. – Comandante P.L. prot n. 2201/pl del 15/10/2024 per l'installazione della colonnina individuate in via Risorgimento n. 113 ed in via Resistenza Partigiana n. 25 (riferimento istanza prot n. 33263/2024);
- Che sono stati acquisiti i pareri favorevoli rilasciato dal Servizio Manutenzione di questo Ente prot. n. 18780 del 10/04/2024 e n. 46314 dell'11/09/2024 e comunque lo stesso non costituisce N.O. all'esecuzione dei lavori i quali dovranno essere preventivamente autorizzati previa richiesta formale da detto Servizio;
- Che in data 23/10/2024 l'Ufficio Urbanistica/SUAP ha reso il parere di competenza;
- Che, pertanto, sulla base dei N.O. e/o autorizzazioni anzidette la convenzione riguarda l'installazione di n. 6 colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici con due posti auto e di n. 4 Totem nei siti:
 - a) Piazzale Falcone – Borsellino (colonnina e due posti auto);
 - b) Via Silla (colonnina, totem e due posti auto);
 - c) Via Sacro n. 114 (colonnina, totem e due posti auto);
 - d) Via Medaglia d'Oro, fronte via Crollalanza (colonnina e due posti auto);
 - e) Via Risorgimento n. 113 (colonnina, totem e due posti auto);
 - f) Via Resistenza Partigiana n. 25 (colonnina, totem e due posti auto);
- Che le opere oggetto della Convenzione comprende l'installazione di complessivi N° 6 colonnine di ricarica per veicoli elettrici con due prese tipo CCS Combo 2 o Type 2 della potenza fino a 47 kW e di N°4 Totem digitale da 43" con posizionamento verticale installati su appositi piedistalli;

Preso atto:

- che si rende necessario ai sensi della convenzione l'affidamento in concessione al concessionario di suolo pubblico per l'installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici tenendo presente che non risulta nella Piattaforma Unica Nazionale nessuna richiesta di individuazione di aree di sosta riservata per i veicoli che usufruiscono del parcheggio ai sensi dell'articolo 57 del Decreto – Legge 16 luglio 2020 n. 76;
- che l'energia elettrica che alimenterà il servizio di ricarica per tutta la durata della Convenzione

dovrà provenire per il 100% da fonti energetiche rinnovabili e dovrà essere certificata con delle Garanzie d'Origine, rilasciate dal GSE (Gestore Servizi Energetici), che attestano in maniera certa la provenienza di quell'energia da impianti eolici, fotovoltaici, geotermici o altre produzioni da fonti energetiche rinnovabili;

- che nel caso in cui non siano verificate attestano in maniera certa la provenienza di quell'energia da impianti eolici, fotovoltaici, geotermici o altre produzioni da fonti energetiche rinnovabili questo Ente dovrà richiedere il pagamento per l'occupazione del suolo pubblico;

Considerato che il progetto è da ritenersi per l'amministrazione comunale strategico in quanto avere una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici oggi è il presupposto per essere pronti anche all'evoluzione futura richiesta dai cittadini e dalle aziende;

Atteso l'interesse comune di realizzare, una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e che nessun onere economico grava a carico dell'Ente;

Visto lo schema di convenzione che regola i rapporti tra le parti,

Visto il Decreto – Legge 16 luglio 2020 n. 76 ed in particolare l'articolo 57;

Visto Regolamento per le occupazioni di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa e relative tariffe, approvato con deliberazione di C.C. n° 38 del 28/04/2021;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto L'OREL;

Vista la L.R. n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91;

Visto il contratto individuale di lavoro a tempo pieno e indeterminato del 01.06.2023 riguardante il conferimento dell'incarico di Dirigente del III Settore Tecnico;

PROPONE

1. **Di dare atto** che la narrativa del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo e si intende qui integralmente richiamata
2. **Di approvare** lo schema della Convenzione tra questo Ente ed società ENERGINE S.r.l. con sede legale in Modica, Via Nazionale Modica Ispica n. 1/1, P.Iva 01804790887 per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale di Modica;
3. **Di dare atto** che per la convenzione non necessita copertura finanziaria;
4. **Di dare mandato** al Dirigente del III Settore – Tecnico di sottoscrivere il predetto schema di Convenzione;
5. **Di dichiarare** il presente atto immediatamente esecutivo;
6. **Di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n. 30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole

Modica, li 22/01/2025

Il Responsabile del Settore



Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole

Modica, li 22/01/2025

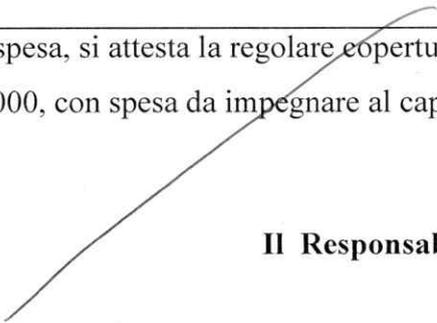
Il Responsabile del Settore Finanziario



Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. _____ del Bilancio 20__.

Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario



La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 13 del 12 2 GEN 2025

Il Segretario Comunale



LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione è stato espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello stesso proponente, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, e che la stessa non necessita di ulteriori pareri;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Visto lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. **Di approvare** e far propria la proposta di deliberazione richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. **Di dare mandato** al Dirigente del III Settore – Tecnico di sottoscrivere il predetto schema di Convenzione;
3. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

N. RAP.

SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MODICA

L'anno duemilaventicinque il giorno (...) del mese di, presso la residenza comunale di Modica si sono costituiti, da una parte:

ENERGINE S.r.l. con sede legale in Modica, Via Nazionale Modica Ispica n. 1/1, P.Iva 01804790887, rappresentata dal Sig. Cappello Carlo nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, di seguito denominato "CONCESSIONARIO",

e

il **COMUNE DI MODICA** con sede in Piazza Principe di Napoli n. 17, P.IVA 00839600889, rappresentato in questo atto dall'Ing. Francesco Paolino, Dirigente del III Settore - Tecnico, nato a Scicli il 22/11/1956, domiciliato per la carica presso la sede Municipale di Palazzo San Domenico, il quale interviene per nome e per conto dell'Amministrazione Comunale, che in seguito indicato come "CONCEDENTE o COMUNE";

Concedente e Concessionario di seguito anche congiuntamente definiti come le "Parti"

PREMESSO CHE

- Il Comune di Modica ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- Il Comune di Modica (RG) intende promuovere la diffusione di forme di mobilità sostenibile in ambito privato, favorendo la diffusione di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
- Il settore dei trasporti è pertanto strategico per raggiungere il traguardo di una economia a bassissimo impatto emissivo di anidride carbonica, e la mobilità elettrica si configura come mezzo in grado di apportare vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico in contesto cittadino;
- Che con istanze prot. n. 63752 e n. 63755 del 27/12/2023 la società ENERGINE S.r.l. ha avanzato la richiesta di installazione di colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici nelle seguenti aree della città e precisamente:

a) Via Risorgimento n. 4;

- b) Via Aldo Moro;
- c) Via Silla;
- d) Via Sacro Cuore n. 114;
- e) Viale Medaglie D'Oro;
- f) Piazzale Falcone – Borsellino;

- Che con la successiva con istanza prot. n. 33236 del 25/06/2024 la società ENERGINE S.r.l. ha avanzato la richiesta di installazione di colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici, in sostituzione di quelle da realizzare in Via Aldo Moro e di Via Risorgimento n. 4, nelle seguenti aree della città e precisamente:

- a) Via Risorgimento n. 113;
- b) Via Resistenza Partigiana n. 25

- Che con l'integrazione del 23/10/2024 sono stati trasmessi i particolari costruttivi delle colonnine e dei totem da ubicarsi nei siti sopra indicati;

- Si rende necessario ai sensi della convenzione l'affidamento in concessione al concessionario di suolo pubblico per l'installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici individuati e aree di sosta riservata per i veicoli che usufruiscono del parcheggio ai sensi dell'articolo 57 del Decreto – Legge 16 luglio 2020 n. 76;

- L'affidamento afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad operatore che svolge attività economica in completa autonomia, e che, pertanto, tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs. 36/2023, ai sensi dell'art. 177 e successivi dello stesso decreto e s.m.i.;

- L'applicazione della Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 28/04/2021 di approvazione del "Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercantile";

Tutto ciò premesso, il Comune di Modica in qualità di concedente e la società ENERGINE S.r.l. in qualità di concessionario, convengono quanto segue

1. OGGETTO

Il Comune di Modica si impegna a concedere alla società ENERGINE S.r.l. nella persona del suo legale rappresentante della società Mandataria, che con la sottoscrizione del presente atto accetta, incondizionatamente, quanto ivi riportato, l'occupazione esclusiva e gratuita delle aree per l'arco temporale individuato all'art. 9 che segue, ai fini dell'installazione e

dell'esercizio delle infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici oggetto della presente Convenzione.

2. DOCUMENTI DISCIPLINANTI LA PRESENTE CONVENZIONE

La Convenzione tiene conto delle determinazioni trascritte nei N.O. e/o Autorizzazioni rilasciati da altri Enti e/o Uffici Comunali diversi da questo Settore e precisamente:

- Autorizzazione Paesaggistica/20240027046/N. 060.100 del 28/03/2024 rilasciata dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa per l'istallazione delle colonnine nel Viale Medaglie D'Oro e Piazzale Falcone Borsellino a condizione di "*non essere esposto il totem pubblicitario*";
- N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. - Comandante P.L. prot. n. 23508 del 07/05/2024 per l'istallazione delle colonnine individuate nei Piazzale Falcone - Borsellino, Via Silla e Via Sacro e parere contrario per l'istallazione delle colonnine individuate nella via Aldo Moro, Viale Medaglie D'Oro e Via Risorgimento n. 4 in quanto ricadono in zone a pagamento e gestite dalla società BluMod (riferimento istanze prot n. 63752/2023 e n. 63755/2023);
- N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. - Comandante P.L. prot. 30849 del 11/06/2024 per l'istallazione della colonnina individuata in Via Medaglia d'Oro (ubicazione modificata rispetto al parere contrario prot. n. 23508/2024), fronte via Crollalanza (riferimento documentazione assunta dal Comandante P.L. prot n. 1169/pl/2024);
- N.O. rilasciato dal Funzionario E.Q. - Comandante P.L. prot n. 2201/pl del 15/10/2024 per l'istallazione della colonnina individuate in via Risorgimento n. 113 ed in via Resistenza Partigiana n. 25 (riferimento istanza prot n. 33263/2024);
- Pareri favorevoli rilasciati dal Servizio Manutenzione di questo Ente prot. n. 18780 del 10/04/2024 e n. 46314 dell'11/09/2024 all'istallazione delle colonnine e limitatamente alle opere di scavo delle colonnine di ricarica di veicoli elettrici e comunque lo stesso non costituisce N.O. all'esecuzione dei lavori i quali dovranno essere preventivamente autorizzati previa richiesta formale da detto Servizio;
- Parere reso dall'Ufficio Urbanistica/SUAP in data 23/10/2024;

Sulla base dei N.O. e/o autorizzazioni anzidette la presente convenzione riguarda l'istallazione di sei colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici, dei Totem e di due posti auto relative al:

- Piazzale Falcone – Borsellino (colonnina e due posti auto);
- Via Silla (colonnina, totem e due posti auto);
- Via Sacro n. 114 (colonnina, totem e due posti auto);
- Via Medaglia d'Oro, fronte via Crollalanza (colonnina e due posti auto);
- Via Risorgimento n. 113 (colonnina, totem e due posti auto);
- Via Resistenza Partigiana n. 25 (colonnina, totem e due posti auto);

La Convenzione è disciplinata altresì che il concessionario dovrà trasmettere a questo Settore all'atto della sottoscrizione della presentazione la seguente documentazione:

- a)** Dichiarazione del Concessionario con Autocertificazione della futura Garanzia d'origine di provenienza dell'energia da fonti rinnovabili;
- b)** Responsabilità Civile verso Terzi della Mandataria e della Mandante (R.C.T.)
- c)** Copia del Certificato rilasciato dal GSE di garanzia d'origine, riferito ai consumi elettrici dell'anno precedente;

3. IMPEGNI DEL SOGGETTO ATTUATORE CONCESSIONARIO

Il Concessionario si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, ovvero propri fornitori/appaltatori, alle seguenti attività:

- a) **Installare**, previo ottenimento delle autorizzazioni da parte dei competenti enti pubblici (Ufficio Manutenzione etc), le opere oggetto della presente Convenzione di:
 - N° 6 colonnine di ricarica per veicoli elettrici con due prese tipo CCS Combo 2 o Type 2 della potenza fino a 47 kW.
 - N° 4 Totem digitale da 43" con posizionamento verticale installato su apposito piedistallo;

Il concessionario dovrà garantire che le infrastrutture dovranno essere complete di tutti gli accessori necessari (a titolo di esempio: armadio di ricovero del contatore, armadio contenente le protezioni elettriche, cavi elettrici, quadri elettrici e di protezione) e della strumentazione (a titolo di esempio: sistema operativo, contatore) necessari per rendere funzionanti i punti di ricarica e consentire il pagamento del corrispettivo da parte degli utenti. L'installazione delle colonnine di ricarica dovrà comprendere:

- opere elettriche e civili (a titolo di esempio: scavi, fondazione in conglomerato cementizio, posa cavidotti, ripristini);
- operazione (a titolo di esempio: elettrificazione dell'intero sistema,

posa contatore comprensiva di tutti gli oneri annessi, collegamento della colonnina al quadro delle protezioni e del contatore);

– attività (a titolo di esempio: collaudo, contratto di fornitura)

b) Collegare a propria cura e spese i sistemi di ricarica alla rete di distribuzione locale tramite punti di fornitura dedicati intestati al Concessionario;

c) Esercire e gestire le infrastrutture di ricarica da remoto tramite la piattaforma e il software del Concessionario, alimentando le infrastrutture di ricarica esclusivamente con energia ottenuta da fonti rinnovabili (energia GREEN); la provenienza dell'energia dovrà essere certificata tramite le Garanzie d'Origine, rilasciate dal GSE (Gestore Servizi Energetici), che ne attestano in maniera certa la provenienza da impianti eolici, fotovoltaici, geotermici o altre produzioni da fonti energetiche rinnovabili;

d) Eseguire a propria cura spese di tutti i lavori di ripristino (ad es. ripristino taglio strada) e di tutti gli interventi di adeguamento degli stalli di sosta necessari per l'installazione delle infrastrutture di ricarica;

e) Fornire, realizzare ed installare a propria cura e spese la segnaletica stradale orizzontale e verticale secondo quanto previsto dalla normativa vigente e previa validazione del competente Ufficio del Comune (Polizia Locale) secondo le procedure che verranno dallo stesso indicate;

f) Provvedere a tutte le attività di collaudo di tutte le opere fornite e realizzate; al termine dovrà essere trasmessa al Comune la documentazione comprovante;

g) Provvedere a propria cura e spese alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle stazioni di ricarica e alla manutenzione ordinaria delle aree concesse in uso per tutta la durata della presente Convenzione; è fatto obbligo per il Concessionario l'intervento tempestivo, in caso di segnalazione di malfunzionamento da parte del Concedente, per ripristinare la piena funzionalità delle stazioni di ricarica in caso di guasto o disservizio, danneggiamento, per cause atmosferiche, atti vandalici, collisione di veicoli o altro non espressamente qui indicato; l'intervento di ripristino per la ripresa della regolare funzionalità e fruibilità delle infrastrutture deve comunque essere effettuato entro e non oltre 5 (cinque) giorni dalla segnalazione del fatto;

h) Assolvere ad ogni obbligo, onere, tassa e imposta eventualmente prevista relativamente all'oggetto della presente Convenzione;

i) Provvedere, al termine della Convenzione, a propria cura e spese a

rimuovere le stazioni di ricarica e a ripristinare l'area oggetto di concessione entro i termini indicati dal Comune, fatta salva diversa indicazione da parte dello stesso;

l) Effettuare tutte le verifiche necessarie al mantenimento in sicurezza ed efficienza delle colonnine di ricarica veicoli. Il Concessionario deve altresì provvedere a propria cura e spese ad eventuali adeguamenti strutturali e funzionali delle infrastrutture, in ottemperanza alla normativa vigente o che dovesse entrare in vigore nel periodo di validità della presente Convenzione, ed altresì a tutto quanto funzionale a garantire il perfetto funzionamento delle strutture.

m) Provvedere al pagamento della tassa per l'occupazione del suolo pubblico relativo all'ingombro dei quattro Totem (Via Silla, Via Sacro n. 114, Via Risorgimento n. 113, Via Resistenza Partigiana n. 25) da definire, prima della messa in esercizio degli impianti, con gli Uffici Comunali di riferimento o in alternativa concedere il patrocinio a questo Comune di adeguanti spazi per comunicazioni istituzionali e/o passaggi promozionali a titolo gratuito nella misura non inferiore a 15 secondi ciascuno, il cui numero sarà rapportato all'importo di detta tassa da versare;

n) Qualora il Comune di Modica disponga la chiusura temporanea di tratti di strada/parcheggi per la realizzazione di lavori, eventi o per ragioni di ordine pubblico, la società non potrà pretendere dal Comune di Modica sotto qualsiasi forma, rimborsi o danni. Al fine di garantire comunque un servizio per la collettività, il Comune si costituisce parte diligente per dare preventiva comunicazione al Concessionario e consentire nei propri siti istituzionali la comunicazione di dirottare gli utenti di tali servizi a localizzazioni alternative;

o) Provvedere a comunicare la fine dei lavori dell'installazione delle infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici nonché dei totem agli Uffici Tecnici Comunali del Comune di Modica nonché al Comando di Polizia Locale al fine di redigere apposita ordinanza.

4. CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA DI RICARICA

4.1 Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Il Concessionario si impegna a fornire ed installare nei siti indicati all'art. 2 della presente:

- N° 6 colonnine di ricarica per veicoli elettrici con due prese tipo CCS Combo 2 o Type 2 della potenza fino a 47 kW.

- N° 4 Totem digitale da 43" con posizionamento verticale installato su apposito piedistallo;

Ciascuna colonnina di ricarica dovrà essere idonea per la ricarica di autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N). Si precisa che nella categoria M rientrano veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno quattro ruote, nella categoria N rientrano veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote.

4.2 Servizi ausiliari infrastruttura ricarica veicoli

Le stazioni di ricarica realizzate dal Concessionario dovranno rispettare quanto previsto dalla Deliberazione di Giunta Regionale avente ad oggetto "APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER L' INFRASTRUTTURA DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI". (Ove previsto)

Per ogni punto di ricarica per veicoli elettrici dovrà essere garantito:

1. Configurazione del sistema di ricarica;
2. Potenza erogabile;
3. Comunicazione con il veicolo e con il sistema ICT di backend;
4. Funzionalità prese/connettori;
5. Servizi di accesso/pagamento;
6. Servizi ausiliari:
 - a) Geo-localizzazione del sistema di ricarica;
 - b) Verifica della disponibilità;
 - c) Monitoraggio della carica;

Oltre all'implementazione dei seguenti servizi aggiuntivi rivolti al cliente finale:

- d) Alert al termine della carica;
- e) Visualizzazione dei costi di ricarica.

5. ACCESSO E PAGAMENTO

I sistemi di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 senza la presenza nelle stazioni di personale lavorativo dedicato.

L'utilizzo sarà consentito agli utenti tramite:

- 1) App di Energin Mobility
- 2) Card RFID di Energin Mobility
- 3) POS per l'accesso alla ricarica tramite utilizzo di carta di credito o debito;

A seguito di identificazione dell'utente abilitato, il sistema provvederà

automaticamente a conteggiare il tempo di ricarica e l'energia erogata e ad addebitare il costo della ricarica sui sistemi di pagamento previsti.

Secondo le disposizioni/condizioni contrattuali attualmente vigenti, durante le operazioni di ricarica e per tutta la durata della stessa, l'EMSP di riferimento non applicherà incrementi alla tariffa di ricarica, per la sosta del veicolo. Al termine del tempo di ricarica l'EMSP di riferimento ha facoltà, di applicare una tariffa di sosta disincentivante, al solo fine di garantire la disponibilità dello stallo all'utenza, a condizione che renda ben visibile tale condizione tramite App EmSP.

Per ogni informazione in merito all'erogazione del servizio di ricarica ciascun EMSP è tenuto a mettere a disposizione un apposito numero verde disponibile 7 (sette) giorni su 7 (sette) di cui darà idonea visibilità; l'EMSP di riferimento dovrà interfacciarsi direttamente con l'utenza, senza intermezzo del Comune, che si riserva comunque di chiedere informazioni/report di riepilogo al Concessionario sullo stato di funzionamento ed utilizzo del servizio.

6. TARIFFE

Il Concessionario comunicherà al Comune, contestualmente alla sottoscrizione della presente Convenzione nonché con cadenza semestrale, l'elenco degli EmSP con i quali risultano in vigore accordi di interoperabilità, per consentire al Comune di prendere visione dei rispettivi siti internet ai fine di dar seguito alle attività di comunicazione e divulgazione delle informazioni relative al servizio di ricarica erogato da detti EmSP. Resta infatti inteso che il prezzo al cliente finale sarà quello applicato in regime di libero mercato dagli EmSP.

7. VARIAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE DEGLI STALLI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI

Qualora venisse richiesto da parte del Comune, successivamente all'avvio del cantiere di installazione e precedentemente alla data di allaccio dell'infrastruttura, lo spostamento o la soppressione di una o più infrastrutture di ricarica per interferenza con altri servizi ritenuti prevalenti dal medesimo Comune per ragioni di pubblica utilità o pubblica sicurezza, il Concessionario, con atto motivato da parte del Dirigente preposto dal Comune, darà seguito a tale richiesta, senza pretesa di alcun indennizzo o rimborso, con impegno da parte del Comune di concordare, nel caso di

soppressione di una infrastruttura, il riposizionamento della medesima in una localizzazione alternativa laddove tecnicamente possibile in un congruo tempo al fine di consentire l'equilibrio economico-finanziario dell'operazione per il Concessionario così come previsto dai successivi articoli.

8. MANUTENZIONI E RIPRISTINI DELLE SUPERFICI STRADALI, CICLABILI, PEDONALI O VERDI OGGETTO DI SCAVI E MANOMISSIONE

Il Concessionario dovrà provvedere alla realizzazione, a regola d'arte, dei ripristini legati alle superfici stradali, ciclabili, pedonali o verdi interessate dai lavori per la realizzazione dei servizi oggetto della presente Convenzione, in conformità con il vigente Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, inoltre il concessionario a garanzia dei lavori di ripristino delle sedi stradali e di altri manufatti interessati, deve versare nelle casse comunali un deposito cauzionale pari ad € 50,00/ml. di scavo. Tale cauzione sarà svincolata a seguito di relazione tecnica asseverata del direttore dei lavori, con allegata documentazione fotografica, con la quale attesti il regolare ripristino a regola d'arte della zona oggetto di scavi.

Altresì resta a carico del Concessionario:

- il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale esistente ove questa sia interessata dai lavori; la stessa dovrà essere mantenuta costantemente efficiente anche durante i lavori per il suo completo rifacimento, ad avvenuto ripristino definitivo del manto d'usura;
- ogni qualsiasi opera di ripristino delle manomissioni effettuate per la realizzazione delle opere oggetto della presente Convenzione;

Resta fermo che al termine delle opere in oggetto, il Concessionario dovrà provvedere all'accurata pulizia dell'area interessata dall'occupazione (scopatura, lavaggio, ecc.) e alla totale rimozione di ogni opera di cantiere con il completo ripristino dei luoghi.

9. PROVENIENZA ENERGIA – GARANZIA D'ORIGINE

L'energia elettrica che alimenterà il servizio di ricarica per tutta la durata della presente Convenzione dovrà provenire per il 100% da fonti energetiche rinnovabili come richiamato in art. 1.

La provenienza dell'energia da fonti energetiche rinnovabili dovrà essere

certificata con delle Garanzie d'Origine, rilasciate dal GSE (Gestore Servizi Energetici), che attestano in maniera certa la provenienza di quell'energia da impianti eolici, fotovoltaici, geotermici o altre produzioni da fonti energetiche rinnovabili.

Il Concessionario si impegna a trasmettere al Comune, con cadenza annuale (dalla data di sottoscrizione della Convenzione), i certificati attestanti la provenienza al 100% da fonti energetiche rinnovabili previo allaccio delle infrastrutture di ricarica alla rete di distribuzione elettrica.

10. DURATA E RINNOVO

La Convenzione per i servizi in oggetto avrà durata di **10 anni**, decorrenti dalla data di avvio del servizio di ricarica di veicoli elettrici attraverso l'attivazione delle Stazioni, che sarà comunicata in forma scritta, formalmente società ENERGINE S.r.l., e potrà essere eventualmente rinnovata per ulteriori 10 [dieci] anni previa comunicazione scritta del Comune, che dovrà essere trasmessa con un preavviso di almeno 10 giorni lavorativi rispetto alla scadenza della Convenzione.

La Data di avvio del servizio di ricarica di veicoli elettrici dovrà essere preventivamente comunicata al Comune con almeno 20 (venti) giorni di anticipo sull'avvio del servizio.

11. OBBLIGHI ASSUNTI DAL COMUNE

Considerata la necessità di incentivare l'installazione di impianti di ricarica oggetto della presente Concessione sul suolo pubblico per promuovere tale tipologia di mobilità sostenibile, pubblica e privata, e tenuto conto che gli impianti e i relativi stalli sono destinati all'utilizzo di pubblico interesse indifferenziato per chiunque necessiti di ricaricare veicoli elettrici, oltre che alla cessione finale in proprietà all'Amministrazione comunale, il Comune di Modica si impegna a:

- a) esonerare il Concessionario dal pagamento della TOSAP relative alle sei colonnine di ricarica autoveicoli per tutta la durata della Convenzione (art. 57, comma 6, del D.L. n. 76/2020), per le aree pubbliche necessarie alla realizzazione ed al funzionamento dell'infrastruttura di ricarica, ai sensi dell'art. 48 del Regolamento per le occupazioni di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione della relativa tassa e relative tariffe, approvato con deliberazione di C.C. n° 38 del 28/04/2021;
- b) assicurare la necessaria collaborazione relativamente al rilascio delle

autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione, delle infrastrutture di ricarica;

- c) approvare il progetto di localizzazione con proprio atto;
- d) vigilare sul rispetto delle tempistiche previste dalla presente Convenzione;
- e) mettere a disposizione del Concessionario, gratuitamente, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Stazioni per la durata della presente Convenzione;
- f) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.
- g)

12. MODIFICHE ALLA CONVENZIONE

Non possono essere introdotte modifiche sostanziali alla natura dei servizi oggetto della presente Convenzione ad iniziativa del Concessionario. Ogni variante dovrà essere preventivamente autorizzata dal Comune di Modica.

13. TERMINI PER L'ESPLETAMENTO DELLA FORNITURA E POSA DELLE INFRASTRUTTURE E AVVIO DEL SERVIZIO DI RICARICA

- a) La realizzazione del sistema di ricarica autoveicoli elettrici avverrà secondo il cronoprogramma concordato con l'amministrazione;
- b) A far data dalla consegna formale delle aree interessate, entro un massimo di 8 mesi previa propedeutica successiva attivazione da parte dell'Ente distributore dell'energia elettrica di quanto di competenza (di seguito anche l'Allaccio"), il concessionario provvederà alla esecuzione dei lavori;

Si specifica che le tempistiche afferenti all'Allaccio delle stazioni di ricarica, esulano dai s.m. 8 mesi afferenti alla realizzazione delle infrastrutture, poiché tale cronoprogramma dipende dall'organizzazione del distributore.

Il Concessionario dovrà trasmettere al Comune di Modica almeno 10 (dieci) giorni prima dell'avvio del servizio, comunicazione di avvio del servizio di ricarica.

14. NOMINA DEI RESPONSABILI

All'atto della sottoscrizione della presente Convenzione il Concessionario nomina Responsabile per l'esecuzione della presente Convenzione quale

unico referente nei rapporti con l'Amministrazione, che dovrà essere reperibile telefonicamente e a disposizione dell'Amministrazione Comunale durante tutta la durata della presente Convenzione.

15. RESPONSABILITA' DELLA SOCIETA'

Il Concessionario è responsabile di qualsiasi danno ed inconveniente causati direttamente e/o indirettamente al Comune e/o a terzi dalle imprese esecutrici della posa in opera delle infrastrutture di ricarica di veicoli, dal personale addetto al servizio e di ogni altro danno ed inconveniente dipendente dalla gestione del servizio stesso o dalla realizzazione delle iniziative da esso previste. Il Concessionario risponde pertanto direttamente dei danni alle persone e alle cose, qualunque ne sia la causa o la natura, derivanti dall'esercizio della presente Convenzione, e rimane a suo carico il completo risarcimento dei danni arrecati, senza diritto a compenso alcuno, sollevando il Comune da ogni responsabilità civile e penale;

Il Concessionario sarà pertanto sempre considerato come unico ed esclusivo responsabile verso l'amministrazione e verso i terzi per qualunque danno arrecato alle proprietà e alle persone;

Il Comune è dunque man levato da qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che, anche in itinere, dovessero verificarsi nell'espletamento delle prestazioni oggetto di questa Convenzione.

16. GARANZIE E POLIZZE

Il Concessionario è il solo responsabile, senza riserve ed eccezioni, nei confronti del Comune sia durante la realizzazione ed installazione delle infrastrutture sia nella gestione del servizio oggetto della presente Convenzione, ed è responsabile dei danni a chiunque causati, personale, utenti o terzi, in relazione all'espletamento delle prestazioni assunte od a cause a esso connesse;

Il Concessionario si impegna a mantenere vigente dall'inizio dei lavori e per tutta la durata della presente Convenzione una polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.) (di cui viene allegato un estratto), contro tutti i rischi inerenti ogni fase di realizzazione e gestione della presente Convenzione con massimali di € 10.000.000 e (dieci milioni di euro) per sinistro, per persona, per cose o animali, a copertura della responsabilità civile verso terzi, esonerando pertanto il Concedente dal

risarcimento di eventuali danni che gli impianti installati dal Concessionario potessero arrecare a cose e/o persone.

17. RISOLUZIONE

Il Comune di Modica ha facoltà di risolvere la Convenzione, fatto salvo l'eventuale risarcimento dei danni, nei seguenti casi:

- a) mancata fornitura ed attivazione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici per motivazioni espressamente riconducibili alla volontà o responsabilità del concessionario, entro il termine indicato all'articolo 14, periodo di franchigia pari a 2 mesi;
- b) sospensione o interruzione del servizio di ricarica delle colonnine per veicoli elettrici, senza giustificato motivo e per qualsiasi causa, esclusa la forza maggiore, per oltre 30 (trenta) giorni solari consecutivi;
- c) produzione di falsa documentazione o dichiarazioni mendaci ai fini della sottoscrizione della presente Convenzione;

La facoltà di risoluzione è esercitata dal Comune per mezzo della procedura di seguito descritta:

- a) contestazione formale da inviare al concessionario, indicante le motivazioni costituenti presunto non rispetto dei termini della Convenzione;
- b) facoltà di replica entro 30 gg dalla data di ricevimento della contestazione formale da parte del concessionario, attestante le motivazioni in risposta a quanto specificato nel precedente punto a);
- c) tentativo di risoluzione bonaria della controversia;
- d) invio formale della risoluzione via PEC, in caso di mancata risoluzione della controversia s.m.;

Nel caso di risoluzione della Convenzione dichiarata dal Comune, il Concessionario deve provvedere a proprie spese, entro 120 giorni dal ricevimento del preavviso al ripiegamento dei cantieri già allestiti, allo sgombero delle aree di lavoro, ripristino delle aree e relative pertinenze nel termine a tale fine assegnato dal Comune; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, il Comune provvede a notifica formale al concessionario della richiesta di ripristino delle aree ed in caso di mancato riscontro da parte del concessionario entro un massimo di 60 gg dalla data di formale comunicazione, provvederà d'ufficio addebitando al Concessionario i relativi oneri e spese.

18. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti relativamente al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali forniti saranno trattati nel rispetto della normativa richiamata e degli obblighi di riservatezza cui è tenuto il Comune di Modica;

E' fatto obbligo al Concessionario di individuare gli incaricati del trattamento dei dati personali all'atto di affidamento del servizio e di darne contestuale comunicazione al Comune di Modica entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione;

Il titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Modica nella figura del Dirigente.

19. OSSERVANZA NORME DI IN MATERIA PREVIDENZIALE E SICUREZZA LUOGHI DI LAVORO

Tutte le spese di personale sono a completo carico del Concessionario;

E' inteso che per tutta la durata di realizzazione del servizio oggetto della presente Convenzione, dell'operato del personale del Concessionario o di eventuali società in subappalto sarà totalmente responsabile il Concessionario.

20. Osservanza delle norme di C.C.N.L., previdenziali e assistenziali

Il Concessionario è tenuto all'osservanza di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro nonché nelle leggi e nei regolamenti in materia di assicurazioni sociali e previdenziali, prevenzione infortuni, tutela dei lavoratori, igiene del lavoro e, in generale, di tutte le norme in materia di personale vigenti o che saranno emanate nel corso della Convenzione restando fin d'ora gli enti esonerati da ogni responsabilità al riguardo;

Il Concessionario è pertanto obbligata ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti soci, condizioni contrattuali e retributive, derivanti dall'applicazione integrale del CCNL sottoscritto dalle Parti più rappresentative a livello nazionale, corrispondente ai profili degli operatori impiegati, compresi eventuali integrativi territoriali, come da tabelle emanate dal Ministero del lavoro e della Previdenza Sociale, o, in loro assenza, sottoscritte dalle Organizzazioni Sindacali e Datoriali firmatarie dello stesso;

I suddetti obblighi vincolano il Concessionario anche nel caso in cui non

aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, e ciò indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura, dalla dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

21. Norme per la gestione delle problematiche inerenti la sicurezza del lavoro.

Il Concessionario è tenuto all'osservanza delle norme previste dal decreto legislativo decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 s.m.i. «Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro». L'impresa dovrà ottemperare alle norme sulla prevenzione degli infortuni, dotando il personale di indumenti e mezzi atti a garantire la massima sicurezza in relazione alle prestazioni affidate;

Il Concessionario dovrà pertanto osservare le misure generali di tutela di cui agli artt. 15,17,18 e 19 del Decreto n. 81/08 e s.m.i. e all'allegato XIII allo stesso decreto nonché le altre disposizioni del medesimo decreto applicabili alle lavorazioni previste nei cantieri;

Altresì durante i lavori di realizzazione delle infrastrutture di ricarica di cui alla presente Convenzione, il Concessionario potrà sottrarre alla viabilità il minor spazio possibile ed adottare i provvedimenti necessari a rendere sicuro il transito di veicoli e pedoni, nonché l'attività delle maestranze in riferimento a quanto stabilisce il Codice della Strada.

22. NON ESCLUSIVITA'

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla presente Convenzione con soggetti terzi e/o altri Enti Pubblici.

23. COMUNICAZIONE

Le Parti svilupperanno un adeguato piano di comunicazione congiunta in relazione alla rete di infrastrutture di ricarica di cui alla presente Convenzione. Pertanto, nessuna Parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione della Convenzione, né userà marchi o loghi dell'altra Parte, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra Parte.

24. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

La tecnologia e i sistemi, brevettati o meno, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, compresi l'infrastruttura di ricarica e la piattaforma di gestione delle infrastrutture (inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il know-how, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità) costituiscono know-how esclusivo e proprietà industriale ed intellettuale del Concessionario;

Ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione della Convenzione resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra. Ciascuna Parte si impegna a rispettare scrupolosamente la confidenzialità di tali dati e informazioni, nonché le prescrizioni applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto della presente Convenzione che in quelle da esso discendenti o ad esso connesse.

25. RISERVATEZZA

La presente Convenzione, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù della Convenzione o della sua esecuzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Tale impegno non si applica alle informazioni già disponibili in pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione della Convenzione;

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza enunciati si obbliga a:

- utilizzare le informazioni e i dati esclusivamente per finalità previste dalla Convenzione;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine dell'efficacia della Convenzione, e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- imporre i medesimi obblighi ai propri dipendenti ed ai terzi impiegati per l'esecuzione della Convenzione;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire la riservatezza di dati ed informazioni apprese.

25. VIGILANZA E CONTROLLI

Ove siano accertati fatti, comportamenti od omissioni che costituiscano violazione della presente Convenzione o di norme o di regolamenti che possano condurre a disservizio delle stazioni di ricarica, il Comune contesterà gli addebiti prefissando un termine massimo di 5 giorni per eventuali giustificazioni.

26. NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nella presente Convenzione, le Parti faranno riferimento alle leggi, regolamenti e disposizioni ministeriali, emanati od emanandi, nulla escluso o riservato, nonché, per quanto applicabili, alle norme del Codice Civile.

27. COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista dalla presente Convenzione dovrà essere inviato per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi:

Per **ENERGINE S.r.l.:**

- Referente: Sig. Cappello Carlo
- Mobile: 3206831483
- Mail: carlocappello@energine.it

Per il **Comune di Modica:**

- Referente: Ing. Francesco Paolino
- Mobile: 3341018112
- Mail: francesco.paolino@comune.modica.rg.it

Tali riferimenti ufficiali per le comunicazioni potranno essere modificati da ciascuna Parte solo mediante preavviso formale all'altra Parte.

28. SPESE

La presente Convenzione è assoggettata ad imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, c. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico del Concessionario.

29. FORO COMPETENTE

La presente Convenzione sarà disciplinata dalla legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti relativa alla validità, interpretazione, esecuzione, o

risoluzione o altrimenti cessazione d'efficacia della Convenzione, o in qualsiasi modo relativa allo stesso, qualora non sia suscettibile di essere risolta amichevolmente è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Ragusa;

Qualsiasi modifica della presente Convenzione dovrà essere approvata per iscritto dalle Parti;

La Convenzione, che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto o clausola, verrà sottoscritta in due originali, uno per ciascuna Parte.

30. RISPETTO DELLA NORMATIVA

Ciascuna Parte dichiara e garantisce all'altra di condurre le proprie attività in rigorosa ottemperanza alle normative vigenti, di ogni ordine e grado, nonché nel rispetto qualora vigenti del proprio Codice Etico e/o del Modello di Organizzazione e Gestione predisposto ai sensi e per gli effetti del D.Lgs n. 231/2001, nonché di ogni altra normativa anticorruzione, comunque, applicabile a ciascuna delle Parti;

L'inosservanza, anche parziale, di quanto statuito nel presente articolo costituirà grave inadempimento della Convenzione e darà facoltà a ciascuna Parte non inadempiente di risolverlo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, mediante lettera raccomandata a/r, PEC o FAX. In tale evenienza la Parte inadempiente terrà la Parte indenne e manlevata avverso qualsiasi danno, costo o onere o spesa, comunque denominato, in cui essa dovesse incorrere, anche per effetto di pretese di terzi, in conseguenza all'inadempimento;

Le Parti inoltre assicurano il rispetto della normativa antimafia di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159, nonché dichiarano l'assenza di conflitti di interesse di cui all'art. 42 del D.Lgs 50/2016 s.m.i.;

Per tutto quanto non espressamente previsto, le Parti fanno rinvio alla normativa vigente in materia;

Le Parti accettano in modo esplicito le condizioni della presente Convenzione.

Per Energine S.r.l. Il Legale Rappresentante
Sig. Cappello Carlo

Per il Comune di Modica
Ing. Francesco Paolino

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
L'ASSESSORE ANZIANO
IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 23 GEN. 2025 al - 7 FEB. 2025, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li 12 2 GEN 2025

Il Segretario Generale



Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale