



Città di Modica

POLIZIA LOCALE
UFFICIO ORDINANZE

PROVVEDIMENTO DEL RESPONSABILE

n. 122/pl del 17.04.2024

Prot. 20030 del 17.04.2024

Oggetto: Corso Umberto. Divieto di transito BUS TURISTICI E BUS "DI LINEA"

IL FUNZIONARIO E.Q. – COMANDANTE P.L.

PREMESSO CHE:

L'amministrazione Comunale intende porre in essere una serie di misure volte a disciplinare il traffico veicolare in relazione al settore turistico;

E' necessario portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 nel centro cittadino;

RITENUTO NECESSARIO:

1. Garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
2. Migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
3. Rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;

VISTO CHE per il conseguimento di tali obiettivi sono state individuate alcune strategie di intervento e tra questi il divieto di transito per mezzi pesanti, eccetto quelli adibiti al carico e scarico in Corso Umberto, e il divieto di transito per i bus turistici;

IN ATTESA CHE sia approvato dal Consiglio Comunale il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;

CONSIDERATO CHE:

In linea con gli strumenti di pianificazione, l'Amministrazione Comunale ha promosso azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera per ridurre il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana, che hanno determinato, negli anni, l'istituzione di ZTL e sensi unici di marcia;

L'istituzione di Zone a Traffico Limitato e dei sensi unici di marcia consente una drastica riduzione del numero di incidenti, per effetto essenzialmente della riduzione dei volumi di traffico limitati ai previsti per legge;

Migliorare la viabilità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;

In particolare, al fine di perseguire gli obiettivi primari di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di migliorare la sicurezza del traffico anche pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate, di incentivare l'utilizzo e velocizzare il Trasporto Pubblico

Locale di linea e non di linea e, quindi, fluidificare il traffico veicolare cittadino, in occasione dell'approvazione delle azioni a supporto della mobilità cittadina;

LETTA la disposizione a firma del Sig. Sindaco, Maria Monisteri Caschetto, e del Sig. Assessore, Agatino Antoci, n. 19019 del 11.04.2024 "Inibizione accesso bus turistici nel tratto di Corso Umberto";

VISTI gli artt. 5, comma 3°, e 7 del nuovo C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285 e del suo Regolamento di Esecuzione;

VISTO il T.U. EE.LL. n. 267/2000;

LETTO il Testo Coordinato delle leggi regionali relative all'ordinamento degli EE.LL., pubblicato sulla G.U.R.S. n. 20 del 9 Maggio 2008;

VISTO il C.d.S.;

ORDINA

Dal 22 APRILE 2024:

E' istituito il divieto di transito in Corso Umberto per i bus turistici e quelli che effettuano servizio pubblico c.d. di "Linea".

I bus turistici provenienti da Via Modica Ragusa faranno capolinea in Piazzale Falcone Borsellino per il solo scarico dei passeggeri, quindi si trasferiranno nei parcheggi di Via Piano Ceci (adiacente Cimitero);

I bus turistici provenienti da Scicli o da Modica Sorda, proseguiranno fino a Piazzale Gramsci (Viale Medaglie d'Oro) dove faranno capolinea e sosta.

I bus adibiti al servizio pubblico c.d. di "Linea", faranno capolinea al Piazzale Falcone Borsellino, quindi riprenderanno la Via Modica Ragusa.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

- a. Apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- b. Pubblicazione della presente ordinanza sul sito informatico ufficiale del Comune di Modica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della Legge 69/2009.

La cittadinanza viene informata della presente ordinanza mediante pubblicazione sul sito informatico dell'Ente ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della legge 69/2009;

Gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, ed a chi altri spetti ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati, rispettivamente dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Il Commissario Ignazio Bonomo è tenuto a controllare l'esatta collocazione della segnaletica mobile.

Ai sensi dell'Art. 3 u.c. della Legge 241/90, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente al TAR competente ai sensi della L. 1034/71 e successive modificazioni, o al Presidente della Regione Siciliana, ai sensi dell'Art. 98 del D.P.R. 24 Novembre 1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Resta inteso che il Comune di Modica ed i suoi funzionari sono sollevati da qualsiasi responsabilità qualora si verificassero infortuni a persone e/o cose imputabili a negligenza o ad inosservanza delle norme vigenti in materia di sicurezza stradale, durante l'esecutività del presente atto.

La presente Ordinanza sarà notificata alla Compagnia Carabinieri, al Commissariato di Polizia, alla Compagnia Guardia di Finanza, all'Ast, all'Ufficio Segnaletica, all'Ufficio Servizi del Comando di P.L.,

Dalla residenza Municipale

Il Comandante

Dott. Rosario CANNIZZARO