



Città di Modica

DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 72 del 21 MAR 2024

Oggetto: Servizio di Trasporto Pubblico Urbano – Presa d'atto cessazione gestione Azienda AST S.P.A. ed autorizzazione all'affidamento temporaneo del servizio ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n.1370/2007. Atto di indirizzo.

L'anno duemilaventiquattro il giorno VENTUNO del mese di MARZO alle ore 18:15 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Monisteri Caschetto Maria	Sindaco	X	
Belluardo Giorgio	Vice Sindaco	X	
Viola Rosario	Assessore	X	
Facello Chiara	Assessore	X	
Antoci Agatino	Assessore	X	
Drago Antonio	Assessore	X	
Vindigni Delia	Assessore	X	
Cannizzaro Samuele	Assessore	X	

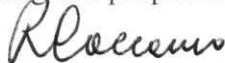
Partecipa il Segretario Generale, Dott.ssa Maria Grazia D'Erba con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del D. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Maria Monisteri Caschetto, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

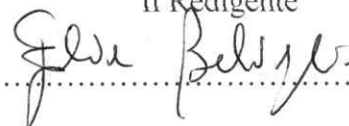
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DEL SETTORE AFFARI GENERALI

Oggetto: Servizio di Trasporto Pubblico Urbano – Presa d'atto cessazione gestione Azienda AST S.P.A. ed autorizzazione all'affidamento temporaneo del servizio ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n.1370/2007. Atto di indirizzo.

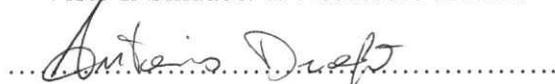
Il Dirigente proponente



Il Redigente



Visto Il Sindaco/ L'Assessore al ramo



Premesso che questo Ente, con contratto di affidamento provvisorio dei servizi di TPL - Rep. N. 15410 del 07/04/2008 ed atto aggiuntivo Rep. N.15701 del 2011- ha affidato il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce, dalla stessa già esercitato in regime di concessione regionale;

Dato atto:

- che il suddetto affidamento è avvenuto ai sensi dell'art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, ove è disposto "*nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale,le concessioni in atto vigenti, accordate dalla Regione e dai Comuni..., sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio, della durata di mesi trentasei.... i predetti contratti sono stipulati, dalla Regione e dai Comuni con le stesse aziende già concessionarie del servizio*";
- che, ai sensi del 12° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della citata Legge regionale n.19/2005, la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, un contributo di esercizio, calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983, ai fini del pagamento dei corrispettivi relativi ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale e che il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali anticipate più una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi pari al 4% dell'importo contrattuale;

Rilevato che la Regione Siciliana ha più volte prorogato la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio, stipulati ex art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, in ultimo con l'art.13 della Legge regionale n.13/2019 e, successivamente, in applicazione dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18;

Considerato tuttavia che la Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana, con delibera n.113/2022/GEST del 15 giugno 2022, ha contestato la proroga degli affidamenti provvisori dei servizi di trasporto pubblico locale disposti in applicazione del citato art.13 della L.R. n.13/2019 (dichiarato incostituzionale) e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, ed ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori sine titolo, ritenendole comunque indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 CC;

Dato atto che la citata pronuncia della Corte dei Conti, pur riferendosi unicamente ai contratti di servizio extraurbani, ha analoghi riflessi in termini giuridici e contabili nei confronti degli Enti che hanno dato applicazione per il servizio urbano, alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione normativa;

Considerato che questo Ente, in riferimento al servizio di Trasporto Pubblico Locale ed al relativo contratto stipulato con l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A., ha dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione;

Dato atto, per quanto sopra, della cessazione del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale - Rep. N. 15410 del 07/04/2008 ed atto aggiuntivo Rep. N.15701 del 2011- stipulato tra il Comune di Modica e l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A. con sede in Via Caduti senza Croce, 28 Palermo;

Osservato al riguardo:

- che con nota prot. 55 del 24/01/2023 il Presidente dell'Azienda AST S.P.A. ha comunicato, a titolo di preavviso di interruzione del pubblico servizio, che la medesima, anche in considerazione della grave situazione di crisi aziendale di carattere finanziario e societario, era impossibilitata a poter continuare a svolgere il servizio di TPL urbano sine titolo, a decorrere **dal 1° marzo 2023**;
- che in considerazione della natura di servizio pubblico e comunque di attività di pubblico interesse del servizio di Trasporto Pubblico Locale, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di scongiurare il pericolo di interruzione del servizio, di fare ricorso al disposto di cui all'art. 5 comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 con l'imposizione di fornire determinati servizi pubblici;
- che con Delibera del Commissario Straordinario N.49 del 06/03/2023, è stato approvato lo schema di Atto Impositivo per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale sul territorio del Comune di Modica a sensi art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, ed è stato deliberato di affidare il servizio di che trattasi, nelle more dell'espletamento della procedura di gara e, comunque, per un periodo non superiore ad anni 2 (due), all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce -Partita Iva 00110790821- mediante imposizione di oneri di servizio pubblico";
- che con successiva Determina n. 845 del 30/03/2023 notificata all'Azienda Siciliana Trasporti con PEC del 31/03/2023 prot. 15208 è stato dato seguito a quanto sopra espresso;
- con nota PEC prot. 1044/P del 07/11/2023 l'Azienda Siciliana Trasporti SpA ha nuovamente inviato preavviso di rilascio dei servizi urbani, a decorrere **dal 1 gennaio 2024**, facendo riferimento anche all'antieconomicità del servizio reso al Comune di Modica;
- con successiva nota PEC prot. 1255/P del 28/12/2023, l'Azienda Siciliana Trasporti SpA prorogava ulteriormente il termine di cessazione del servizio **al 31 marzo 2024**;

Preso atto, pertanto, del preavviso di rilascio del servizio di Trasporto Pubblico Locale da parte dell'Azienda Siciliana Trasporti SpA a decorrere dall' 01/04/2024;

Considerato tuttavia che il servizio di trasporto pubblico locale è da ritenersi ad ogni effetto un servizio pubblico e comunque attività di pubblico interesse, e che, pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, occorre scongiurare il pericolo di interruzione;

Richiamata la normativa relativa ai servizi di trasporto pubblico ovvero il Regolamento CE 1370/2007 ed il D. Lgs n. 201/2022 recante *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”*, che riguarda l'insieme dei servizi pubblici locali a rilevanza economica e che risulta direttamente applicabile al Servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 32 *“Disposizioni di coordinamento in materia di trasporto pubblico locale”* ove, al comma 2, è espressamente previsto *“ Ai fini della scelta delle modalità di gestione e affidamento del servizio, si tiene anche conto di quelle indicate dalla normativa europea di settore, nei casi e nei limiti dalla stessa previsti, ferma restando l'applicabilità dell'articolo 14, commi 2 e 3 e dell'articolo 17.”*;

Richiamato, pertanto, in considerazione del concreto rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, l'art.5, comma 5, del Reg. CE n.1370/2007 che prevede *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

Acquisito, in relazione alla possibilità di reiterare la procedura prevista dal citato Regolamento CE n.1370/2007, apposito parere prot. 34/U.L. del 31/01/2024 dell'Avvocatura Comunale, con il quale viene chiarito che *“il Regolamento CE 1370/2007, direttamente applicabile nell'ordinamento nazionale, prevede uno strumento assai flessibile per far fronte alle situazioni in cui vi è urgenza di evitare l'interruzione dei servizi di TPL, si ritiene pertanto indifferibile un affidamento urgente, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Reg. CE n. 1307/2007,”*;

Richiamato l'art. 2 del citato Regolamento CE n. 1370/2007 come segue:

- per *“obbligo di servizio pubblico”* si intende *“l'obbligo definito o individuato da un'autorità competente al fine di garantire la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale che un operatore, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non si assumerebbe o non si assumerebbe nella stessa misura o alle stesse condizioni senza compenso”*;
- per *“diritto di esclusiva”* si intende *“il diritto in virtù del quale un operatore di servizio pubblico presta determinati servizi di trasporto pubblico di passeggeri su una linea o rete o in una zona determinata, con esclusione di qualsiasi altro operatore di servizio pubblico”*;
- per *“compensazione di servizio pubblico”* si intende *“qualsiasi vantaggio, in particolare di natura finanziaria, erogato direttamente o indirettamente da un'autorità competente per mezzo di fondi pubblici durante il periodo di vigenza di un obbligo di servizio pubblico, ovvero connesso a tale periodo”*;

- per “*aggiudicazione diretta*” si intende “*l’aggiudicazione di un contratto di servizio pubblico a un determinato operatore di servizio pubblico senza che sia previamente esperita una procedura di gara*”;
- per “*contratto di servizio pubblico*” si intende “*uno o più atti giuridicamente vincolanti che formalizzano l’accordo tra un’autorità competente e un operatore di servizio pubblico mediante il quale all’operatore stesso è affidata la gestione e la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri soggetti agli obblighi di servizio pubblico; ...*”;

Richiamato altresì l’art. 3, c.1 del sopra citato Regolamento CE n. 1370/2007, che così recita:

- Art. 3, comma 1 “*l’autorità competente che decide di concedere all’operatore che ha scelto un diritto di esclusiva e/o una compensazione di qualsivoglia natura a fronte dell’assolvimento di obblighi di servizio pubblico deve farlo nell’ambito di un contratto di servizio pubblico*”;

Visto l’art. 4 del predetto Regolamento CE n. 1370/2007, che disciplina il “*Contenuto obbligatorio dei contratti di servizio pubblico e delle norme generali*”.

Precisato:

- che, ai sensi dell’art. 149, 4° comma del nuovo Codice dei contratti pubblici Codice (D. Lgs. n. 36/2023), sono escluse dall’applicazione delle disposizioni dello stesso le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007;
- che stante l’urgenza, è stata avviata dall’ufficio preposto, apposita attività esplorativa attinente il servizio *de quo*;

Evidenziato che in data 13 novembre 2023 è stata assunta agli atti dell’Ente, al prot. gen. n. 55890, apposita manifestazione di interesse in ordine alla gestione del servizio pubblico urbano sul territorio del Comune di Modica. da parte della ditta SAIS Autolinee SpA, con sede in Palermo Via Principe di Paternò, 74/B;

Che dalle interlocuzioni avvenute con la ditta suddetta è emersa:

- la necessità di avvalersi di una ditta ben organizzata, che ha maturato negli anni, specifica esperienza nella gestione del servizio;
- la necessità di avvalersi di una ditta in possesso di una flotta di automezzi dotati di piattaforma digitale, che consenta quanto segue:
 - di fornire il servizio in relazione alla domanda di mobilità,
 - di pianificare e monitorare i percorsi e i veicoli in servizio
 - di avere una rendicontazione automatica che consenta di controllare e migliorare la gestione del servizio,
 - di fornire il servizio di infomobilità per i passeggeri;

Che a seguito di ulteriori approfondimenti, giusta nota comunale prot.n.7212/2024 e nota prot.n.11889/2024 formulata dalla ditta Sais Autolinee S.p.a., è stata accertata la possibilità di razionalizzare il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Modica come segue:

- mantenere il servizio per tutte le zone ove è attualmente previsto;
- organizzare i servizi nell’ambito del monte chilometrico attuale (Km 260.083);
- prevedere una linea estiva di collegamento con la frazione di Marina di Modica/Maganuco;
- introdurre tariffe incentivanti mediante il rilascio all’utenza di abbonamenti ad un costo ridotto;

Visto il programma di esercizio formulato dall’ufficio, contenente le linee e gli orari delle corse previste, al fine di realizzare il piano di razionalizzazione del servizio in parola, come segue:

- adeguamento del Piano attuale agli orari scolastici,
- mantenimento del servizio per tutte le zone per cui è attualmente previsto,
- l'introduzione di un Sistema di monitoraggio (AVM), atto a localizzare la flotta ed a fornire dati in tempo reale per alimentare i sistemi di informazione all'utenza, integrato ad un Sistema di infomobilità e ticketing,
- l'introduzione di politiche tariffarie incentivanti;

Atteso che l'affidamento temporaneo del servizio con le caratteristiche sopra indicate consentirà, anche in ragione delle inefficienze riscontrate nell'attuale gestione del servizio, di acquisire dati e informazioni fondamentali ai fini della predisposizione degli elaborati da porre in gara così come prescritto dalle vigenti delibere ART;

Preso atto che il nuovo Piano di Esercizio, simulato dagli uffici competenti, comunque soggetto a ulteriore revisione e adeguamento in sede di applicazione, comprende, oltre alle vigenti linee (n.10), anche la linea estiva da e per Marina di Modica;

Preso atto altresì che il nuovo gestore dovrà garantire il servizio con mezzi propri, atteso che l'AST ha già comunicato di non utilizzare, per il servizio reso nel Comune di Modica, veicoli soggetti a vincolo di reversibilità;

Stimato che il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, in ragione della percorrenza annuale prevista, del numero di veicoli e del personale necessario per lo svolgimento del servizio, comporta una spesa presunta annua pari ad € 764.273,57, inclusa IVA 10%, da finanziare:

- con le somme che la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della L.R. n.19/2005 - importo previsto in favore del Comune di Modica per il triennio 2023/2025", ai sensi della L.R. n.3/2023 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana e della L.R. n. 25 del 21/11/2023, pari ad € 599.273,57 (incluso adeguamento ISTAT) per ciascuna annualità;
- per la rimanente parte, pari ad € 165.000,00, Iva inclusa, con le somme previste in bilancio - Cap. 7290/10 - per il trasporto e diritto alla mobilità;

Accertato che mediante l'affidamento in parola è possibile conseguire dal gestore un numero di abbonamenti agevolati per studenti ed anziani fino alla concorrenza dell'importo di € 150.000,00;

Precisato che, con nota prot.10548 del 26/02/2024, allo stato non riscontrata, è stata chiesta all'AST la disponibilità a continuare la gestione del servizio fino al 31 maggio p.v., al fine di consentire a questo Ente di completare la procedura di affidamento del servizio ad un nuovo operatore economico;

Ritenuto necessario, nelle more dell'avvio del procedimento per l'affidamento a terzi del servizio di TPL Urbano mediante procedura ad evidenza pubblica secondo la disciplina dei contratti pubblici e nel rispetto del diritto dell'Unione Europea, attesa l'urgenza e la necessità di non pregiudicare la necessaria continuità dell'erogazione del servizio di TPL urbano nel territorio comunale, dare mandato al Dirigente del I Settore, di procedere all'affidamento urgente del servizio di che trattasi con la procedura prevista dall'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, e pertanto per un periodo non superiore a mesi 24;

Visto il D. Lgs N.267/2000;

Visto L'OREL;

Vista la L.R. n. 48/1991 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991;

PROPONE

1. di prendere atto della espressa volontà dell'Azienda Siciliana Trasporti di fissare al 31 Marzo 2024 il termine di cessazione del Servizio di TPL URBANO reso dalla medesima nel territorio del Comune di Modica;
2. di dare atto che è stata richiesta all'AST la disponibilità a continuare la gestione del servizio de quo fino al 31 maggio p.v., al fine di consentire a questo Ente di completare la procedura di affidamento temporaneo del servizio ad un nuovo operatore economico;
3. di dare atto, avuto riguardo al rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale della Città di Modica, che, nelle more dell'avvio del procedimento per l'affidamento a terzi del servizio di TPL Urbano mediante procedura ad evidenza pubblica secondo la disciplina dei contratti pubblici e nel rispetto del diritto dell'Unione Europea, è necessario procedere all'affidamento del servizio di che trattasi con la procedura di emergenza prevista dall'art. 5, comma 5, del Reg. CE n.1370/2007 comunque per un periodo non superiore a mesi 24;
4. di autorizzare l'affidamento di cui sopra;
5. di approvare il Piano di esercizio formulato dall'ufficio, a seguito delle attività esplorative di cui in premessa, che prevede oltre alle vigenti linee (n.10), anche la linea estiva da e per Marina di Modica/Maganuco;
6. di dare atto che il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano di che trattasi, con percorrenza annua pari a circa 260083 km, ha un costo annuo presunto pari ad € 764.273,40, inclusa IVA;
7. di dare atto che detto costo sarà finanziato come segue:
 - con le somme che la Regione Siciliana trasferisce per tale servizio ai Comuni, ai sensi del comma 6 dell'art. 27 della L.R. n.19/2005 - importo previsto in favore del Comune di Modica per il triennio 2023/2025", ai sensi della L.R. n.3/2023 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana e della L.R. n. 25 del 21/11/2023, pari ad € 599.273,57 per ciascuna annualità – tale contributo è suscettibile di variazione essendo stabilito annualmente con legge di bilancio della Regione Siciliana oltre che adeguato attraverso la rivalutazione ISTAT;
 - con le somme previste in bilancio al Cap. 7290/10 per il trasporto e diritto alla mobilità;
8. di precisare che, per l'anno in corso, la spesa per il servizio di che trattasi sarà sostenuta:
 - con la somma di € 599.273,57, che la Regione Siciliana trasferirà al Comune di Modica, da assegnare in quota parte all'AST SpA fino al termine del servizio ed in quota parte al nuovo gestore dalla data di inizio servizio;

- con le somme previste in bilancio - Cap. 7290/10 - per il trasporto e diritto alla mobilità quantificate, per il periodo aprile/dicembre 2024, in € 123.750,0, Iva inclusa, da riproporzionare in relazione alla data effettiva di inizio del servizio de quo;

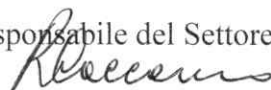
9. di dare atto che dalle attività esplorative di cui in premessa è emerso che con l'affidamento in parola, è possibile conseguire dal gestore un numero di abbonamenti agevolati per studenti ed anziani fino alla concorrenza dell'importo di € 150.000,00 e che l'eventuale accettazione della condizione suddetta da parte del gestore affidatario del servizio, determinerebbe il corrispondente risparmio di spesa per l'Ente;
10. di dare mandato, pertanto, al Dirigente del I Settore, stante l'urgenza e la necessità di garantire la continuità del servizio di TPL URBANO, di procedere all'adozione di tutti gli atti gestionali di competenza, incluso l'onere di comunicare al competente Dipartimento della Regione Siciliana, in esito al procedimento di che trattasi, i termini del nuovo contratto di servizio;
11. di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 12, comma 2 della Legge regionale n. 44/91, stante l'urgenza di attuare quanto disposto.

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole

Modica, li 20/03/2024

Il Responsabile del Settore



Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole

Modica, li 21/03/2024

Il Responsabile del Settore Finanziario

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt.

153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. ^{7290/99} ~~7290/10~~ del Bilancio 2024

Imp. N. 520/2024 di € 123.750,00 - Imp. n. 531/2024 di € 599.273,57

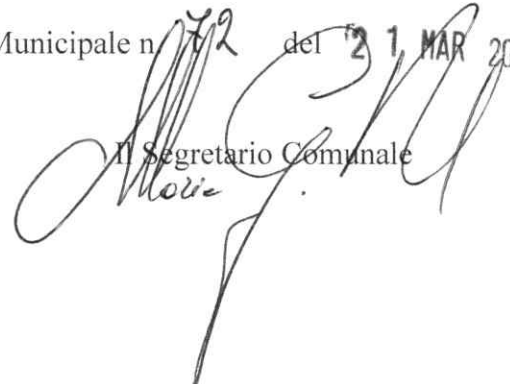
Modica, li 21/03/2024

Ael. n. 922/2024 cap. 1174/99

Il Responsabile del Settore Finanziario

La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 72 del 21 MAR 2024

Il Segretario Comunale



LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, i pareri favorevoli:

- del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica;
- del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Visto lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

Letto, approvato e sottoscritto

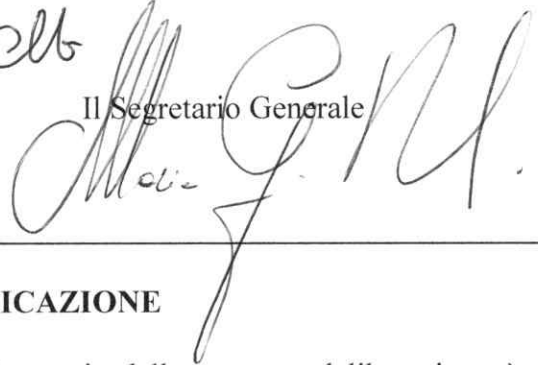
L'Assessore anziano



IL SINDACO



Il Segretario Generale



ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, addetto della pubblicazione, **ATTESTA** che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 26 MAR, 2024 al 10 APR, 2024, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

L'addetto della pubblicazione

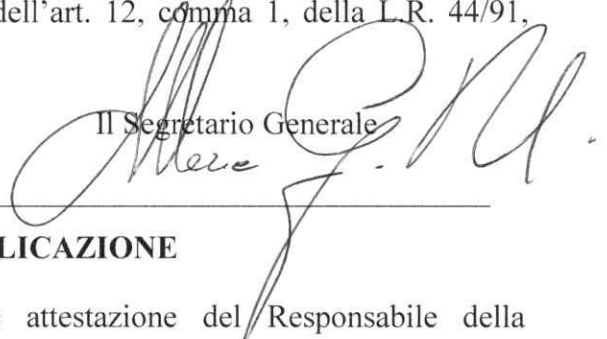
DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 44/91.
- E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li

Il Segretario Generale



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario **CERTIFICA**, su conforme attestazione del Responsabile della pubblicazione, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune per 15 giorni consecutivi, dal _____ al _____ sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.rg.it

Modica li

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo

Modica, li

Il Segretario Generale