



Città di Modica

E.1.

DELIBERAZIONE  
della  
GIUNTA COMUNALE  
N. 93 del 29 MAR. 2022

OGGETTO: Approvazione schema di convenzione per la concessione gratuita di suolo pubblico per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi nel territorio del Comune di Modica – Rettifica della Delibera della Giunta Comunale n. 18 del 31.01.2022.

L'anno duemilaventidue il giorno VENTINOVE del mese di MARZO alle ore 11,05 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	X	
Viola Rosario	Vice Sindaco	X	
Aiello Anna Maria	Assessore	X	
Linguanti Giorgio	Assessore		X
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore	X	
Monisteri Caschetto Maria	Assessore	X	
Belluardo Giorgio	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata l'allegata proposta di deliberazione di pari oggetto, prot. n. 15836 del 29.03.2022, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione è stato espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello stesso proponente, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett.i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art.12 L.R. n.30/2000, e che la stessa non necessita di ulteriori pareri;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione di pari oggetto richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.



E.I.

PROPOSTA di DELIBERAZIONE  
della GIUNTA COMUNALE  
SETTORE X  
MANUTENZIONI

Città di Modica

Prot. n. 15836 del 29/11/2022

**Oggetto: Approvazione Schema di Convenzione per la concessione gratuita di suolo pubblico per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli ad alimentazione elettrica o ibridi nel territorio del Comune di Modica - Rettifica della Delibera della Giunta Comunale n. 18 del 31/01/2022**

\*\*\*\*\*

Il Responsabile del X Settore

**Premesso:**

**Che** l'amministrazione comunale ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;

**Che** l'amministrazione comunale intende promuovere la diffusione di forme di mobilità sostenibile in ambito privato, favorendo la diffusione di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;

**Che** il settore dei trasporti è pertanto strategico per raggiungere il traguardo di una economia a bassissimo impatto emissivo di anidride carbonica, e la mobilità elettrica si configura come mezzo in grado di apportare vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico in contesto cittadino;

**Che** con nota prot. 3202 del 24/01/2022 le società Acea Innovation S.r.l. (AI) e City Green Light S.r.l. (CGL) in qualità di costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) all'interno del quale AI agirà in qualità di mandataria e CGL in qualità di mandante, hanno avanzato la richiesta di installazione di colonnine di ricarica per autoveicoli elettrici e la manutenzione delle infrastrutture;

**Che** pertanto con Deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 31/01/2022 è stato approvato lo schema di convenzione tra questo Ente e ACEA INNOVATION S.r.l. per la concessione gratuita di suolo pubblico per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio del Comune di Modica;

**Che** successivamente con mail dell'8/02/2022 è stato richiesto dalle società Acea Innovation e City Green Light di intestare la suddetta Delibera di Giunta al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra la società "ACEA INNOVATION S.R.L." e "CITY GREEN LIGHT S.R.L."

**Che** in data 22/03/2022 prot. 14348 è stato trasmesso a questo ente l'atto costitutivo di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra la società "ACEA INNOVATION S.R.L." rappresentata da Marra Valerio nato a Napoli il 12/11/1968 nella qualità di amministratore unico e legale rappresentante e "CITY GREEN LIGHT S.R.L." rappresentata da Visentin Alessandro nato a Rovigo il 27/08/1976 nella qualità di amministratore delegato e legale rappresentante, con il quale conferiscono mandato collettivo speciale ed irrevocabile con rappresentanza alla società ACEA INNOVATION S.R.L., in persona del suo rappresentante, per l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici o ibridi nel territorio del Comune di Modica;

**Che** il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra la società "ACEA INNOVATION S.R.L." e "CITY GREEN LIGHT S.R.L." considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportare l'affermazione e la crescita del comparto nel medio termine, con l'esclusivo impiego di energia proveniente da fonti rinnovabili;

**Considerato** che il progetto è da ritenersi per l'amministrazione comunale strategico in quanto avere una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici oggi è il presupposto per essere pronti anche all'evoluzione futura richiesta dai cittadini e dalle aziende;

**Atteso** l'interesse comune di realizzare, una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e che nessun onere economico grava a carico dell'Ente;

**Visto** lo schema di convenzione che regola i rapporti tra le parti,

**Vista** la Determinazione del Sindaco n. 4247 del 31.12.2021 per la conferma della nomina di Responsabile P.O. X Settore;

### **PROPONE**

1. **Di dare atto** che la narrativa del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo e si intende qui integralmente richiamata;
2. **Di rettificare** la Delibera di Giunta n. 18 del 31/01/2022 relativamente alla nuova intestazione tra questo Ente ed "RTI" Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra "ACEA INNOVATION S.R.L."

e "CITY GREEN LIGHT" per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale di Modica;

3. **Di approvare** lo schema di convenzione tra questo Ente ed "RTI" Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra "ACEA INNOVATION S.R.L." e "CITY GREEN LIGHT" per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale di Modica

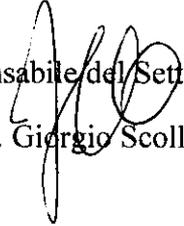
4. **Di dare atto** che per la convenzione non necessita copertura finanziaria;

5. **Di dare mandato** al Responsabile P.O. del X Settore di sottoscrivere il predetto schema di Convenzione;

6. **Di dichiarare** il presente atto immediatamente esecutivo;

7. **Di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente.

Il Responsabile del Settore  
Geom. Giorgio Scollo

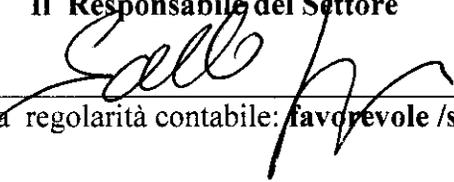


Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: **favorevole /sfavorevole**

Modica, li

**Il Responsabile del Settore**



Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: **favorevole /sfavorevole**

Modica, li

**Il Responsabile del Settore Finanziario**

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. \_\_\_\_\_ del Bilancio 2017.

Modica, li

**Il Responsabile del Settore Finanziario**

La proposta infra riportata si compone di n. \_\_\_\_\_ pagine, incluso il presente prospetto.

Visto

L'Assessore al ramo



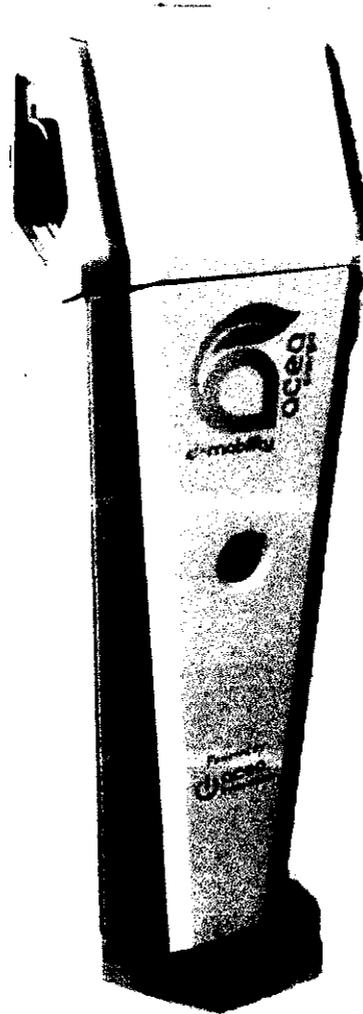
Il Responsabile proponente



La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. **93** del **29 MAR. 2022**

Il Segretario Comunale





Scheda Tecnica

# Stazione Quick 22kW

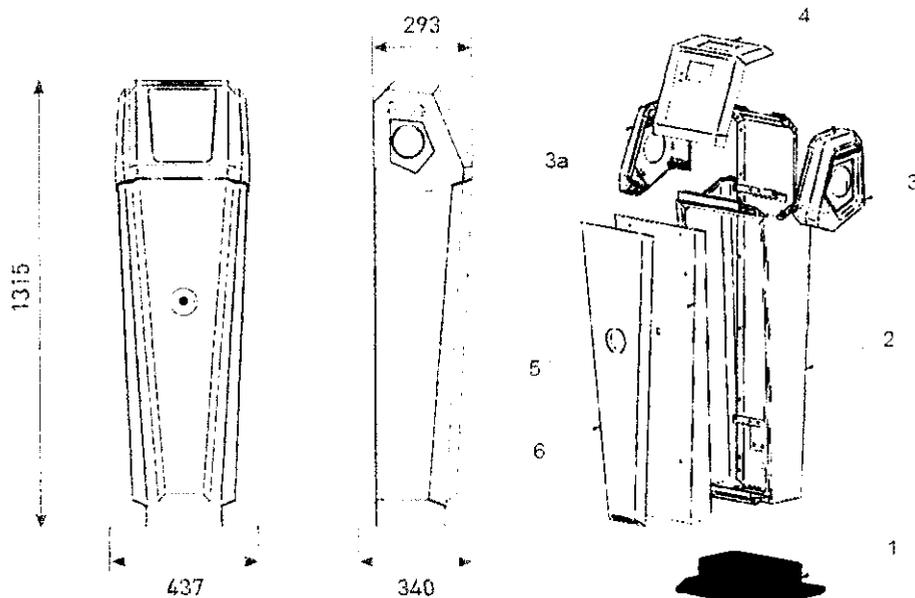
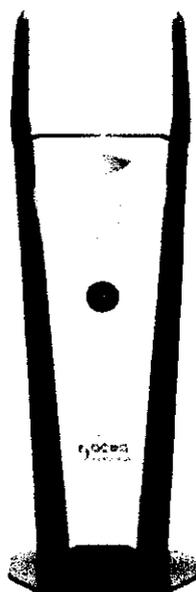
## Dati tecnici

Modello	Station AC - Stand Alone		Station AC - Local Controller		Station AC - Future Net	
	T2-T2	T2-T3A	T2-T2	T2-T3A	T2-T2	T2-T3A
Standard			IEC61851-1			
Modo di ricarica			Modo 3			
Potenza massima per presa	22KW	22KW per T2 e 3.7KW per T3A	22KW	22KW per T2 e 3.7KW per T3A	22KW	22KW per T2 e 3.7KW per T3A
Sistema di alimentazione			3P + N + PE			
Tensione nominale			230/400V AC ± 10%			
Frequenza			50Hz - 60Hz			
Corrente nominale	64A	48A	64A	48A	64A	48A
Tensione nominale di tenuta ad impulso (uImp)			4kV			
Corrente di cortocircuito condizionale nominale di un assieme (icc)*			10kA			
Fattore di diversità nominale (ndf)			1			
Grado di inquinamento			2			
Classificazione EMC			Emissioni Classe B			
Misure di protezione contro shock elettrici			Classe I			
Connessione alla rete di alimentazione			Permanentemente connessa alla rete elettrica			
Tipo di impianto a terra			TT o TN (entrambi con PE)			
Installazione da interno / esterno			Esterno			
Installazione fissa o rimovibile			Fisso			
Categoria di sovratensione			III			
Classe di protezione IP			IP 54			
Classe di protezione IK			IK10			
Materiale involucro			Acciaio inossidabile AISI 304			
Dimensioni			1316mm x 437mm x 283mm			
Peso			48kg			
Temperatura esercizio			-25... +50°C			
Temperatura stoccaggio			-25... +70°C			
Umidità			0...95% (senza condensa)			
Altitudine			Fino a 2000m			
Prodotto inteso per uso da			Persona ordinaria			
Posizione in area con			Accesso non limitato			
Protezione magnetotermica	Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA)	Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA)	Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA)	Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA)	Inclusa (2 x MCB 4P D40 10kA)	Inclusa (MCB 4P D40 10kA + MCB 2P D20 10kA)
Protezione differenziale	Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC)	Inclusa (RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC)	Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC)	Inclusa (RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC)	Inclusa (2 x RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC)	Inclusa (RCD 4P Tipo A 40A 30mA & RCM 6mA DC + RCD 2P Tipo A 25A 30mA & RCM 6mA DC)
Contatore di energia			Certificato MID			
Teleruttore			2xNo/4xNO 40A, AC-1 @40°C			
OCPP	-	-	-	-	Ocpp 1.5 oppure 1.6 JSon	Ocpp 1.5 oppure 1.6 JSon
Load Manager interno	-	-	-	-	-	-
Connettività	Modbus TCP/IP	Modbus TCP/IP	Modbus TCP/IP	Modbus TCP/IP	Modbus TCP/IP + OCPP	Modbus TCP/IP + OCPP
Connessione 3G/4G	-	-	-	-	-	-
RFID	-	-	Gestione locale RFID	Gestione locale RFID	Gestione remota RFID	Gestione remota RFID
LED di stato	-	-	-	-	-	-
Monitor OLED	-	-	-	-	-	-
Monitor TFT 4.3"	-	-	-	-	-	-
Certificazione			CE, RCM (Certificazione Australia)			

## Dimensioni e caratteristiche prodotto

Peso: 48 kg

Dimensioni: 1315 mm x 437 mm x 293 mm



1	Piedistallo
2	Involucro posteriore
3	Copertura laterale dx
3a	Copertura laterale sx
4	Coperchio superiore
5	Sportello frontale
6	Protezione frontale

## Raption 50

*The perfect combination of power, design and reliability*

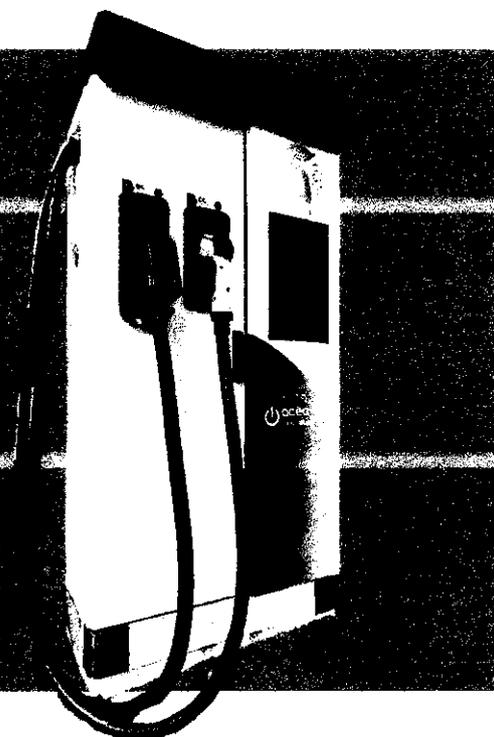
### Application

Designed to be installed in both public access environments (urban spaces, shopping centres, airports, road-side rest areas, ...) and private ones (companies with EV fleet, taxi stop stations, ...) where vehicles need to be ready to continue their journey in less than half an hour.

### Concept Design

Conceived to address the main problem identified by Charge Point Owners / Operators when Fast Charging (low uptime), Raption 50 series bases its functioning in state-of-the-art modular power technology.

Another key attribute considered has been its external design. Sophisticated, slim and robust are just some attributes that can be used to describe this series and make it ideal for any type of site (from the most stylish urban area to industrial sites).



### Product highlights

#### For Charge Point Operator / Owner

- Its **modular power technology** ensures a very high uptime (reducing the non-operation expenditure) since in case of power module failure the rest of modules continue charging.
- Lower energy consumption (and therefore OpEx) is achieved due to a **sustained high efficiency level** resulting from disconnecting power modules when lower charging power is requested by the EV.
- The modular architecture allows **power scalability** from 25kW to 50kW to meet present and future EV growing battery demands.
- It offers a unique **connector care** concept by means of gun locking feature (optional) and cable floating design, which results on a reduction of cable breaking risk.
- Its **double frontal key-locked door** provides an easy access to the the charger for a quicker installation and service. Moreover, it allows the charger to be installed next to a wall, optimising the available space.
- Capable of being configured as a **Master for the Master-Slave** solution (p. 24).
- Available **480 V model** for Mexico and other Latin America countries

#### For Charge Point User

- Its **8" colour antivandal touch screen daylight readable** not only provides clear charging instructions (e.g. wrong EV shift position to start the charge) and plug status (e.g. reserved charge point) but also allows the user to select amongst several languages.
- User satisfaction is also increased due to its **build-in courtesy light** which both facilitates locating the charge point in dark areas and reading the messages contained in operator instruction labels.
- **Accessibility for the disabled** has also been considered, complying with international standards regarding the height of connectors/ display that facilitates its operation.

# Raption 50 Series

## General Specifications

AC Power Supply	3P + N + PE
AC Voltage	400V AC +/- 10%
Power Factor	>0,98
Efficiency	95 % at nominal output power
Frequency	50 / 60 Hz
Electrical input protection	Main breaker disconnection
Overcurrent protections	MCB
Safety protection	RCD type B
Network connection	Ethernet 10/100BaseTX
Interface protocol	OCPP 1.5 or OCPP 1.6J
Compliance	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO 15118) IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2 CHAdeMO compatible
Enclosure rating	IP54 / IK10
Enclosure material	Stainless steel
Operating temperature	-30 °C to +50 °C
Ambient temperature storage	-40 °C to +60 °C
Operating humidity	5 % to 95 % Non-condensing
Socket protection	Locking System
RFID system	ISO 14443-1/2/3 MIFARE Classic
Display HMI	8" colour antivandal touch screen
Power limit control	DC & AC by software

DC cable length CCS	3 meters
DC cable length CHAdeMO	3 meters
AC cable length	3 meters
Lights for status indication	RGB colour indicator
Dimensions (D x W x H)	355x940x1800 mm
Weight	235 kg
Cooling system	Air cooling fans
Operational noise level	< 50 dBA
AC Meter	Compliant with the EN 50470-1 and EN 50470-3 (MID European standards) or IEC 62052-11
Wireless Communication EU	4G LTE/WiFi Hotspot/GPRS/GSM
<b>Optional devices</b>	
Wireless Communication	LATAM/APAC/4G LTE/GPRS/GSM
Surge protection	Four pole transient surge protector IEC 61643-1 (class II)
Cable Length	5.5m (all cables)
Anti-vandal connector protection	CHAdeMO, CCS (mechanical connector locking)
Type 2 Charging Socket	Shutter
25 kW DC version	Power output DC of 25 kW
Network hub	Switch TCP ethernet 8 ports Switch TCP ethernet 12 ports
RFID Extension	Logic Advant / Logic Prime ISO 15693/ISO 18092 / Sony Felica
Contactless payment*	Integration credit card payment terminal

*Ask for availability.*

## Models Specifications

Models	CCS	CCS T2C32	CCS T2S32
Maximum AC input current	76 A (38 A*)	108 A (70 A*)	108 A (70 A*)
Required power supply capacity	53 kVA (26 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)
Maximum output power	50 kW (25 kW*) (@400 VDC)	DC: 50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC: 22 kW
Output voltage range	DC: 50 - 500 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V
Maximum output current	DC: 125 A (63 A*)	DC: 125A AC: 32 A	DC: 125A AC: 32 A
Connection	CCS 2 	CCS 2 Type 2 Tethered cable  	CCS 2 Type 2 Socket (optional)  

Models	CCS CHA	CCS CHA T2S32	CCS CHA T2C32	CCS CHA T2C63
Maximum AC input current	76 A (38 A*)	108 A (70 A*)	108 A (70 A*)	138 A (101 A*)
Required power supply capacity	53 kVA (26 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	75 kVA (48 kVA*)	96 kVA (70 kVA*)
Maximum output power	50 kW (25 kW*) (@400 VDC)	DC: 50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (@400 VDC) AC: 22 kW	DC: 50 kW (25 kW*) (at 400 VDC) AC: 45 kW
Output voltage range	DC: 50 - 500 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V	DC: 50 - 500 V AC: 400 V
Maximum output current	DC: 125 A	DC: 125 A AC: 32 A	DC: 125 A AC: 32 A	DC: 125 A (63 A*) AC: 63 A
Connection	CCS 2 - JEVS G105  	CCS 2 - JEVS G105 Type 2 Socket (optional)   	CCS 2 - JEVS G105 Type 2 Tethered cable   	CCS 2 - JEVS G105 Type 2 Tethered cable   

Localizzazione delle infrastrutture di ricarica : ALLEGATO 2

- n. 1 Piazza Mulino – Frigintini;
- n. 1 Piazza Donatello – Marina di Modica;
- n. 1 Piazza Antonello da Messina – Marina di Modica;
- n. 1 Via Loreto – Modica Alta;
- n. 1 Piazzale Istituto Agrario – Sorda;
- n. 1 Piazzale Tribunale – Sorda;
- n. 1 Viale Quasimodo -- Modica Bassa;
- n. 1 Piazzale P. Borsellino - Modica Bassa;
- n. 1 Dirupo Rosso – Modica Alta;
- n. 1 Via Sacro Cuore - Sorda
- n. 1 Variante S. Filippo

## **Dichiarazione del Concessionario Autocertificazione della futura Garanzia d'origine di provenienza dell'energia da fonti rinnovabili**

Spett. le Amministrazione,

**Acea Innovation S.r.l.** è una società del Gruppo Acea, controllata e partecipata direttamente e interamente da Acea S.p.A., specializzata nella prestazione di servizi e l'espletamento delle attività strumentali alla promozione, allo sviluppo e alla diffusione della mobilità sostenibile attraverso la realizzazione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici, sia su suolo pubblico, sia su suolo privato, nonché l'erogazione dei relativi servizi di fornitura e di gestione integrata ad alto valore tecnologico.

E' nostro piacere certificare che l'energia elettrica consumata dalle nostre **Stazioni di Ricarica** è prodotta esclusivamente da **fonti rinnovabili**, attraverso il sistema della **Garanzia di Origine**.

Al termine dell'anno di conformità (entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di fornitura) sarà inviato il "**CERTIFICATO DI ANNULLAMENTO GARANZIE DI ORIGINE**", il quale attesterà la provenienza dell'energia rinnovabile consumata. Tale certificato, a cui viene assegnato un codice univoco di riconoscimento, riporterà un codice ID da cui sarà possibile risalire direttamente all'impianto di produzione a fonte rinnovabile dal quale derivano le Garanzie di Origine annullate.

Cogliamo l'occasione per porgerVi i nostri distinti saluti.

**Dott. Valerio Marra**

Firmato digitalmente da: MARRA VALERIO  
Data: 19/07/2021 10:06:51





## CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

La Società GENERALI ITALIA S.P.A. dichiara di avere in corso la polizza di assicurazione sotto descritta:

**POLIZZA:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT), Prestatori di Lavoro (RCO) n. 400693321

**ASSICURATORE:** GENERALI ITALIA SPA  
AGENZIA DI VICENZA DOGANA

**ASSICURATO:** CITY GREEN LIGHT srl  
Via G. Zampieri, 15 - 36100 VICENZA  
P. IVA 03785880240

**ATTIVITA'** La Società, nei termini previsti dalla presente normativa, presta l'assicurazione per la conseguenza della responsabilità civile ai sensi di legge derivante all'Assicurato per le attività finanziarie, industriali, commerciali e di servizi, quali a titolo puramente indicativo e non limitativo:

**Impianti e sistemi (settore energia)**

Progettazione e realizzazione di impianti per la produzione e la distribuzione di energia e impianti di cogenerazione e in particolare fornitura sottostazioni primarie, cabine secondarie e di trasformazione, linee di distribuzione

**Impianti e sistemi (settore infrastrutture aeroportuali, portuali, stradali e autostradali)**

Progettazione e realizzazione di sistemi elettrici, di illuminazione e di condizionamento, nonché di sistemi di gestione delle informazioni del traffico e sistemi per il controllo dell'inquinamento.

**Impianti e sistemi di sicurezza**

Progettazione e realizzazione di sistemi integrati di impiantistica ad alta tecnologia; impianti di sicurezza TVCC, rilevazione fumi, antintrusione ai sistemi di automazione completi di supervisione, telecontrollo, comunicazione, dalla telefonia alle reti dati

**Servizi**

Servizi connessi al settore della mobilità elettrica e sostenibile.

Fornitura ad ogni cliente del tipo di servizio a misura delle sue esigenze: dalla semplice manutenzione dell'impiantistica, fino a servizi integrati di gestione che vanno dal facility management fino all'outsourcing globale.

**Quadri**

Progettazione e costruzione di quadri blindati e protetti di MT, quadri di distribuzione BT tipo Power Center e Motor Control Center.

**Svolgimento di lavori edili di carattere accessorio rispetto alle lavorazioni di cui sopra**

Inclusa la proprietà, conduzione, esercizio, gestione di uffici ed immobili destinati e/o connessi all'esercizio delle attività assicurate, nonché di tutto quanto forma oggetto dell'attività assicurata.

Si intende inoltre compresa ogni altra operazione ed attività inerente, collaterale, complementare, accessoria, previdenziale, assistenziale, sociale, sportiva, ricreativa, con qualsiasi mezzo svolta, nulla escluso o eccettuato, nell'ambito degli interessi imprenditoriali dell'Azienda assicurata, che non sia in contrasto con quanto indicato nello statuto societario della Contraente / Assicurata.

**EFFETTO E SCADENZA:** Dalle ore 24.00 del 31/12/2021 alle ore 24.00 del 31/12/2022

**MASSIMALI:** **Responsabilità Civile Terzi (RCT)**  
€ 15.000.000,00 per sinistro

**Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO)**  
€ 15.000.000,00 per sinistro

La presente dichiarazione è da intendersi un sommario delle condizioni prestate dalla polizza sopra indicata e viene emessa a scopo informativo.

La presente dichiarazione non è una polizza di Assicurazione, quindi non modifica né altera od estende le coperture prestate con la polizza sopra citata.

Data, 31/12/2021

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: **www.comune.modica.gov.it**.

Modica li **29 MAR. 2022**

Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal **1 APR. 2022** al **16 APR. 2022**, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. \_\_\_\_\_.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

---

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li **29 MAR. 2022**

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale