

E.I.



Città di Modica

DELIBERAZIONE  
della  
GIUNTA COMUNALE

N. 105 del 8 APR 2022

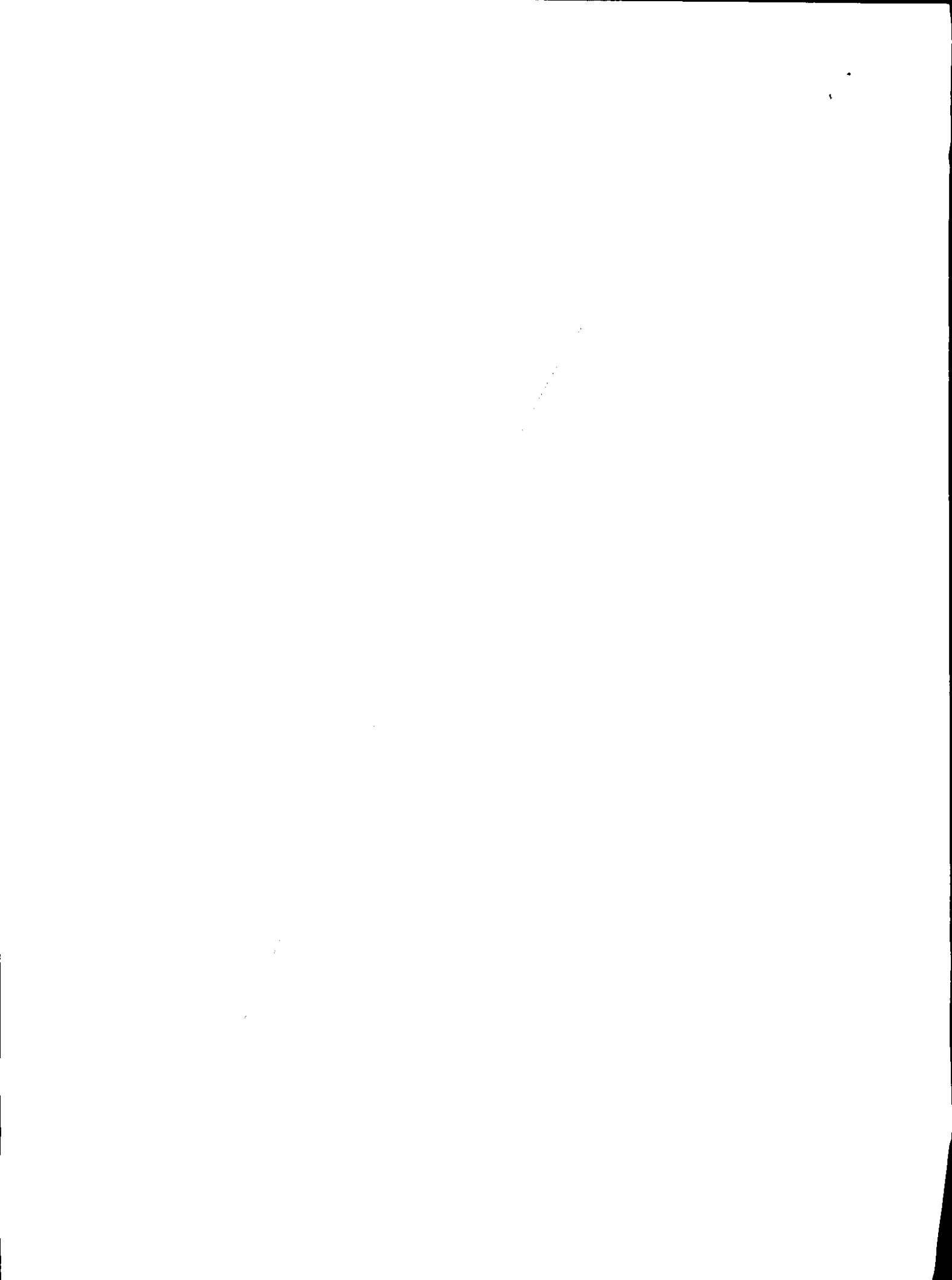
OGGETTO: servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità Sharing. Approvazione linee di indirizzo e assegnazione direttive.

L'anno duemilaventidue il giorno otto del mese di APRILE alle ore 17,20 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	X	
Viola Rosario	Vice Sindaco	X	
Aiello Anna Maria	Assessore	X	
Linguanti Giorgio	Assessore	X	
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore		X
Monisteri Caschetto Maria	Assessore	X	
Belluardo Giorgio	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.



## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) - quale strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità - è in corso di redazione e che in esso sarà previsto di soddisfare i fabbisogni di mobilità sul territorio anche facendo ricorso a modalità che permettano una diminuzione dei livelli di congestione e del conseguente inquinamento atmosferico ed acustico connessi alla mobilità privata nonché l'aumento degli utenti di modalità alternative per il trasporto individuale di persone;
- l'Amministrazione comunale, considerati i potenziali effetti positivi derivanti dalla implementazione di servizi di micromobilità elettrica in modalità sharing sul proprio territorio, intende attivare sperimentazioni di settore che consentano di soddisfare la domanda per brevi spostamenti in ambito urbano e che si connetta anche agli altri sistemi di trasporto, fornendo una valida opportunità all'incremento della mobilità dolce;
- in particolare si intende avviare la sperimentazione di sistemi di utilizzo e gestione di veicoli di mobilità elettrica individuale in modalità condivisa (sharing) sia nelle versioni con ritiro e rilascio libero (in "free floating") sia presso siti prestabiliti ("station based") da mettere a disposizione di residenti e turisti;
- tali sistemi dovranno fornire modalità efficienti per il noleggio dei veicoli di micromobilità elettrica, secondo modalità di pagamento con la previsione di tariffe massime. Tali modalità di pagamento dovranno avvenire tramite supporti digitali, realizzando piattaforme di noleggio di ultima generazione, basato sull'utilizzo di veicoli elettrici individuali dotati di interfacce di bordo con sistema di gestione che riporti le informazioni necessarie a favorire un uso più ampio possibile dei servizi;

Tenuto conto delle previsioni normative relative all'oggetto ed emanate con:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. inerente il "Piano per la sperimentazione della micromobilità elettrica" che deve essere approvato con delibera della Giunta Comunale, secondo le modalità previste dalla disciplina vigente, individuando le infrastrutture stradali e/o parti di strada coerenti con le disposizioni contenute nell'allegato 2 del decreto, che risultino essere conformi alle caratteristiche dell'art. 5 con l'impiego di una nuova segnaletica indicata nell'allegato 3 allo stesso decreto;
- la legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modificazioni del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 ed in particolare l'art 33-bis che ha modificato l'art.1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160;
- la Circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale;

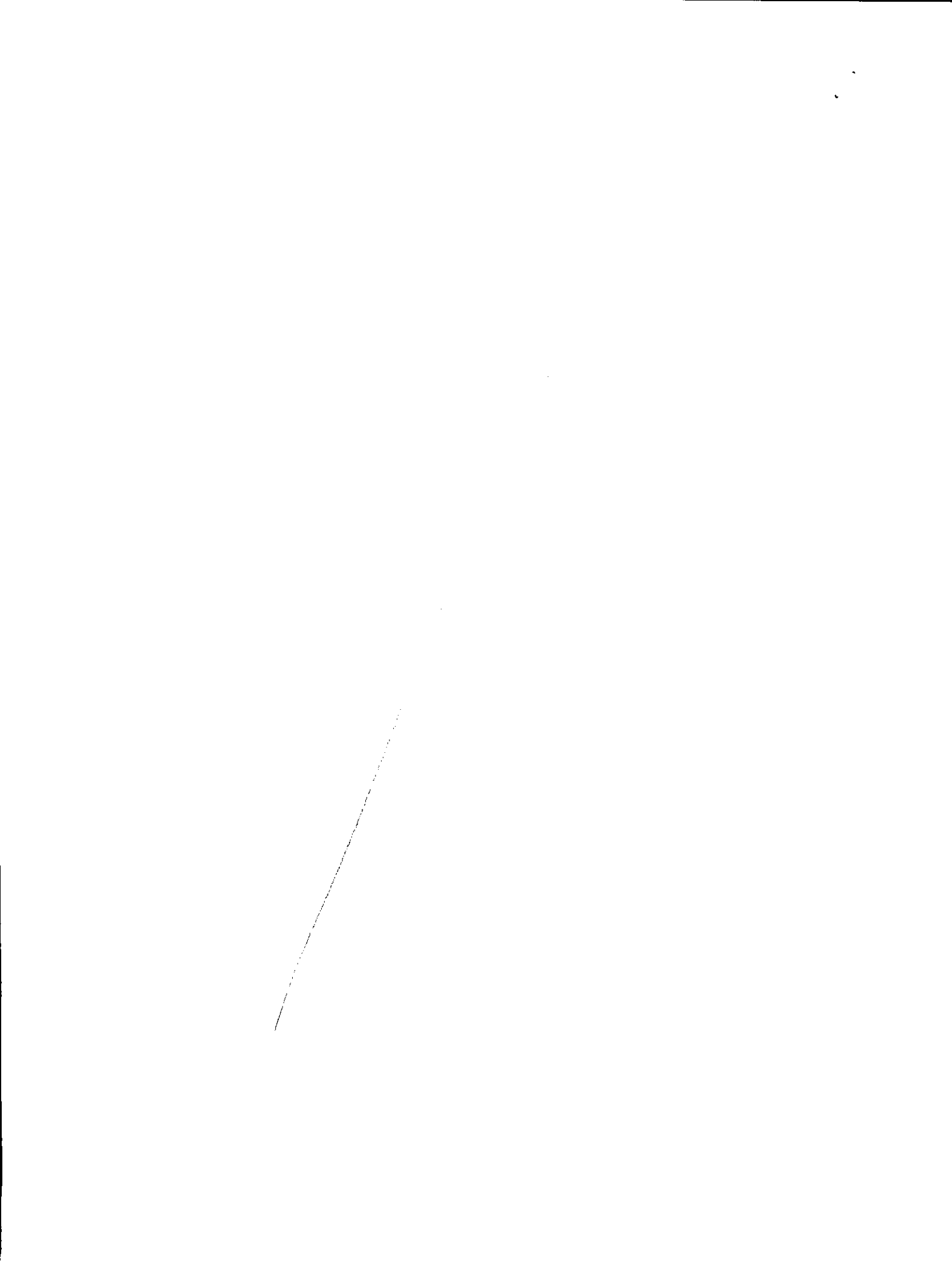
Dato atto della volontà di definire una specifica disciplina in materia, in vista di una più stabile ed ampia diffusione dei sistemi descritti sul territorio comunale;

Ritenuto:

- di dover quindi introdurre una regolamentazione meglio descritta nel documento di dettaglio allegato alla presente quale parte integrante;
- utile e produttivo per la città, in previsione della definizione di una gara per l'affidamento del sistema per un lungo periodo, intraprendere un'azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato, tesa ad individuare operatori privati interessati all'esercizio sperimentale dell'attività di mobilità in sharing con veicoli individuali elettrici, per la durata di sei mesi;

Dato atto del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 espresso dai Dirigenti proponenti;

Dato atto che, trattandosi di provvedimento che non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, non è dovuto il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;



Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i. con il quale vengono definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8 di conversione, con modifiche, del decreto legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe) che ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50";
- la stessa legge 28 febbraio 2020 n. 8 che ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare, con riferimento ai monopattini elettrici, le modalità sanzionatorie, gli ambiti di circolazione, i limiti di velocità, i dispositivi di sicurezza, il corretto utilizzo, le caratteristiche costruttive, le modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- la stessa legge di cui al punto precedente con la quale il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, indicato dall'articolo 7 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, è stato prorogato al 27 luglio 2022;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visti:

- il Dlgs n. 267/2000;
- la L.r. n.48/91 e ss.mm.ii.;
- l'art. 12, comma 2, Lr. n. 44/91.

Con voti unanimi, resi nei modi di legge.

#### DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni di cui in premessa e qui integralmente richiamate, le linee di indirizzo relative ai servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing nel Comune di Modica, allegate quale parte integrante al presente provvedimento;
- 2) di demandare al Settore VIII, in previsione della definizione di una gara per l'affidamento del sistema per un lungo periodo, un'azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato, ed individuare operatori privati interessati all'esercizio sperimentale dell'attività di mobilità in sharing con veicoli individuali elettrici, per la durata di un anno;
- 3) di dare mandato agli uffici competenti di predisporre ed approvare i provvedimenti gestionali relativi alla disciplina della circolazione nelle aree urbane interessate;
- 4) di demandare a successive Ordinanze l'organizzazione della circolazione risultante dalla istituzione dei servizi sperimentali oggetto del provvedimento;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune Amministrazione Trasparente sottosezione "Altri contenuti";
- 6) di dichiarare il presente atto, con separata votazione espressa in forma palese, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma 2, Lr. n.44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per le motivazioni sopra richiamate.





Città di Modica

[www.comune.modica.gov.it](http://www.comune.modica.gov.it)

## **Linee di indirizzo relative a servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing nel Comune di Modica.**

(approvate con D.G.C. n. /2020)

### **PREMESSA**

L'importanza di strategie di sviluppo dei sistemi di mobilità dolce, che consideri gli spostamenti ciclo-pedonali e con mezzi individuali alternativi come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale, anche attraverso azioni di implementazione di servizi di sharing, anche ai fini del contenimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico.

In detta ottica si intendono definire le presenti linee guida per l'individuazione, tramite avvisi pubblici, di soggetti interessati a svolgere in via sperimentale servizi di elettromobilità in sharing sia a flusso libero che a stazioni fisse con veicoli individuali elettrici ai sensi del decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, n. 229 e della legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla legge 28 febbraio n. 8, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. decreto "Milleproroghe").

Per attivare l'azione esplorativa si intende procedere mediante pubblicazione di avvisi pubblici per la manifestazione di interesse alla gestione di servizi sperimentali di elettromobilità in sharing, intesi come servizi di interesse pubblico complementari ad altre modalità di trasporto, secondo le linee di indirizzo di seguito specificate.

### **LINEE GUIDA**

**I servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing nel territorio comunale saranno attuati secondo le seguenti direttive generali:**

- allo stato sono consentiti solo veicoli e-bike in modalità sharing (biciclette elettriche);
- ai fini dell'immissione in circolazione dei suddetti veicoli individuali elettrici gli operatori del servizio dovranno attenersi alle vigenti prescrizioni di legge, alle presenti linee guida come di seguito definite nonché ai provvedimenti dirigenziali di attuazione in merito a:
  - a) tipologie e caratteristiche dei dispositivi;
  - b) requisiti degli utenti e norme di comportamento, definendo specifiche regole all'interno del rapporto contrattuale con l'utilizzatore ed attivando un'adeguata azione di informazione sull'uso del dispositivo, sulla sicurezza stradale, sulla velocità e sulle modalità di circolazione e sosta;
- per l'espletamento del servizio potranno proporsi, mediante manifestazione di interesse, soggetti sia pubblici che privati, anche in forma aggregata (consorzata);
- l'azione esplorativa potrà portare all'individuazione anche di più operatori interessati alla gestione dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero (free floating) o a stazioni fisse (station based);

- ogni singolo operatore potrà partecipare mettendo in circolazione veicoli elettrici inseriti sul territorio a blocchi, da un minimo di 30 ad un massimo da concordare con l'Amministrazione;
- l'Amministrazione si riserva, anche in corso di esercizio, sulla base dei risultati e delle problematiche rilevate, di fissare un numero massimo di veicoli, per operatore o complessivo, aumentandolo o riducendolo;
- la sosta dei veicoli di micromobilità elettrica dei soggetti autorizzati, in particolare nel caso di servizi free floating, deve rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione, ordinanze di viabilità e regolamenti comunali, con particolare riguardo ad una disciplina di sosta in grado di garantire la migliore accessibilità e utilizzo dei veicoli elettrici, nonché evitare possibili situazioni di degrado o intralcio derivanti da dislocazione casuale e indisciplinata;
- dovrà essere assicurato il servizio di gestione e redistribuzione dei veicoli elettrici, utilizzando un team di intervento locale e con un referente in città;
- con apposito atto saranno individuate le aree di pregio architettonico dove la sosta dei veicoli in sharing a flusso libero non sarà consentita. Sarà responsabilità e cura degli operatori autorizzati di attuare le misure idonee al rispetto del divieto;
- l'Amministrazione Comunale si riserva di individuare apposite aree di sosta in cui è preferibile (o consigliata) la sosta dei veicoli, senza che ciò implichi un vincolo di esclusività di utilizzo dell'area suddetta per i soggetti autorizzati a svolgere l'attività di mobilità in sharing a flusso libero con veicoli elettrici, nel rispetto della zonizzazione che sarà individuata nell'avviso;
- per situazioni particolari, manifestazioni, necessità di ordine pubblico, su richiesta del Comune di Modica, i soggetti autorizzati dovranno recuperare e spostare in altro luogo i veicoli posizionati nell'area interessata;
- nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di veicoli non utilizzabili (dovuti per esempio ad atti vandalici) ovvero nei casi di sosta dei veicoli da parte degli utenti in luoghi o situazioni che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone o in violazione alle normative e ordinanze vigenti, gli operatori autorizzati dovranno curarne il recupero a loro spese e con tempi categoricamente rapidi;
- il servizio sperimentale di "mobilità in sharing con veicoli elettrici" dovrà essere configurato con le seguenti componenti fondamentali:

### **1) caratteristiche tecniche del sistema operativo e di gestione:**

- il sistema di gestione dovrà essere completamente automatizzato per l'utente, che dovrà poter visualizzare i veicoli disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone;
- il sistema di pagamento elettronico dovrà essere sicuro ed identificabile;
- dovrà essere garantito adeguato sistema di gestione e redistribuzione dei veicoli elettrici con parametri funzionali e prestazionali riguardanti la flotta e le modalità di svolgimento del servizio in modo da ricavare il modello qualità del servizio;
- dovrà essere previsto adeguato modello tariffario, concordato con l'Amministrazione Comunale;

### **2) caratteristiche tecniche minime dei veicoli:**

- i dispositivi dovranno essere elettrici e omologati;
- i mezzi devono risultare idonei alla circolazione su strada nel rispetto del Codice della Strada, delle prescrizioni contenute nel D.M. 229 del 4 giugno 2019 ed espressamente richiamate dalla Legge 160 del 27 dicembre 2019, art. 1 comma 75, così come modificata dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020, nonché riportare la marcatura CE prevista dalla Direttiva 2006/42/CE;
- i soggetti ammessi allo sharing dovranno garantire il tempestivo adeguamento della propria flotta nell'ipotesi di variazione dei requisiti tecnici previsti dalla normativa vigente per la circolazione dei dispositivi;



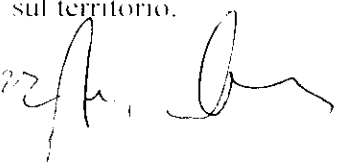
- il sistema di bloccaggio/sbloccaggio dei dispositivi elettrici dovrà essere attivabile da remoto tramite applicazione per smartphone e concepito in maniera tale che i dispositivi possano essere parcheggiati senza essere legati ad un supporto.

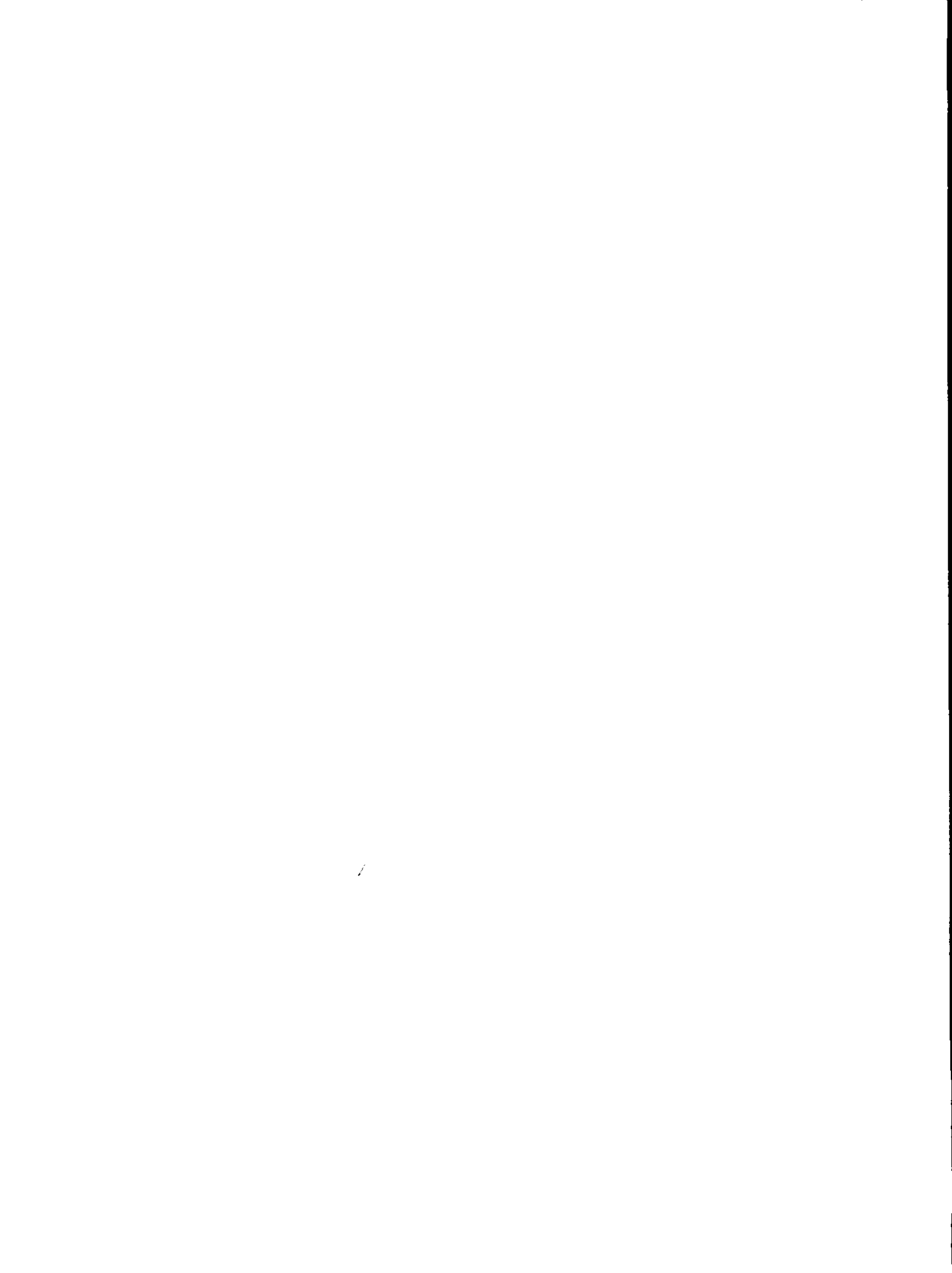
**3) i soggetti interessati dovranno possedere i requisiti soggettivi ed oggettivi indicati nel bando e garantire gli standard minimi prestazionali specificati nell'avviso pubblico ed in particolare:**

- il servizio dovrà essere assicurato continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24 e dovrà essere garantito per tutto il periodo di sperimentazione;
- dovrà essere garantito un servizio di call-center per tutto il periodo di erogazione del servizio, attivo tutti i giorni 24 ore su 24, con la possibilità data agli utenti di contattare un operatore, tutti i giorni 24 h su 24;
- dovrà essere garantito per tutto il periodo della sperimentazione un servizio di reperibilità per la risoluzione, entro 24 ore dalla segnalazione da parte dei competenti uffici comunali, di disservizi, abbandono o posteggio irregolare dei dispositivi;
- dovrà essere operativo un servizio di prenotazione rapida da effettuarsi a ridosso del momento dell'utilizzo del dispositivo, ovvero lo stesso, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione;
- su richiesta dell'Amministrazione Comunale gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno inviare con modalità elettronica comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di mobilità e viabilità agli utenti;
- gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi ed assicurare la disponibilità di una base logistica sul territorio del Comune di Modica;
- l'utente dovrà poter utilizzare il mezzo senza alcun limite temporale e di percorrenza all'interno del territorio individuato;
- presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione per la RCT, copertura danni a strutture, danni subiti dagli utilizzatori del servizio, responsabilità civile personale del conducente con massimali di copertura che verranno individuati nell'avviso pubblico;
- corrispondere al Comune di Modica una cauzione a garanzia di eventuali costi che l'Amministrazione fosse costretta a sostenere per la rimozione di mezzi abbandonati, parcheggi in zone vietate e/o comportino situazioni di intralcio o pericolo alla normale circolazione stradale;
- sarà responsabilità e cura degli operatori autorizzati attuare le misure più idonee, anche attraverso sistemi premiali o deterrenti, al rispetto dei divieti e delle limitazioni previste dalle disposizioni normative, e/o regolamenti inerenti le condizioni di circolazione e sosta dei dispositivi elettrici;
- i veicoli dovranno essere riconoscibili mediante logo specifico legato al servizio ed almeno un logo del Comune di Modica per ogni e-bike;
- il gestore dovrà garantire la sanificazione dei mezzi nel rispetto delle norme vigenti e, in ogni caso, almeno ogni 2 giorni;
- il gestore dovrà impegnarsi a concedere, a propria cura e spese, il supporto in tutte le azioni di promozione del servizio, e in concomitanza con almeno 2 eventi di promozione della mobilità sostenibile organizzati dall'Amministrazione Comunale, impegnandosi a concedere l'utilizzo gratuito del servizio per tutti gli utenti iscritti in ragione di 2 giornate/anno;

**4) gli operatori dovranno mettere a disposizione i dati sul servizio**, in tempo reale, a consuntivo, o statici, mediante utilizzo di web service, con la finalità di consentire al Comune di Modica di disporre di analisi statistiche sull'effettivo utilizzo dei servizi di mobilità in sharing a flusso libero con veicoli elettrici, integrate con gli strumenti di monitoraggio della mobilità già esistenti. Tali dati dovranno includere anche i tracciati gps dei mezzi:

**5) dovrà essere prevista una campagna informativa e promozionale del servizio**, in collaborazione con il gestore ed anche altri soggetti e associazioni presenti sul territorio.

08/11/2027 





Sulla deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, letti. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore per la regolarità tecnica: **favorevole**

Modica, li 08-04-2022

  
**Il Responsabile del Settore**

Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: **favorevole**

Modica, li

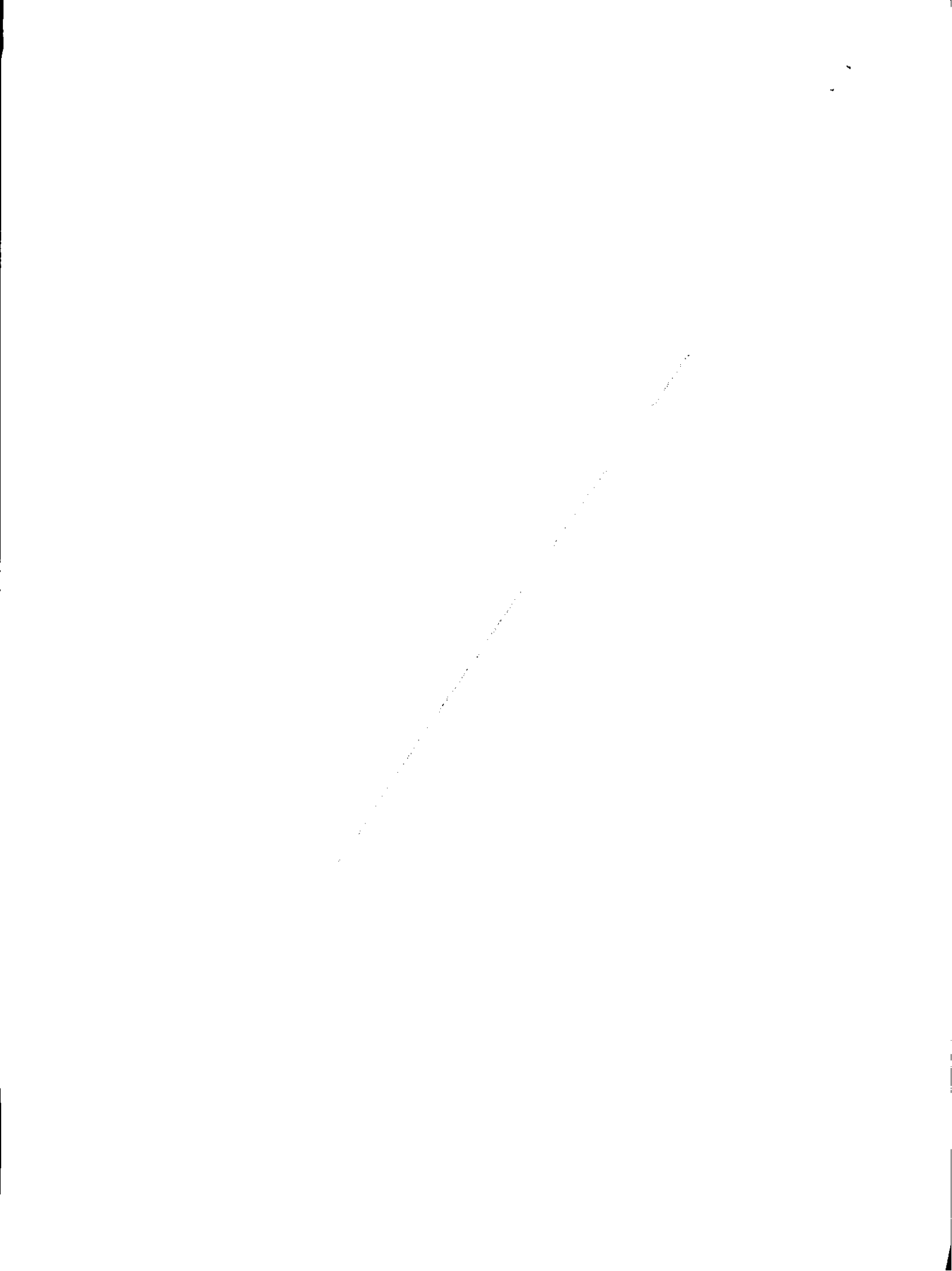
**Il Responsabile del Settore Finanziario**

Visto

  
**L'Assessore al ramo**

La presente è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 105 del 8 APR 2022

  
**Il Segretario Comunale**



Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: **www.comune.modica.gov.it**.

Modica li - 8 APR 2022

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Responsabile del procedimento di pubblicazione, attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 11 APR 2022 al 26 APR 2022 ed è reperibile nel registro delle pubblicazioni al n. modica li. Il Responsabile della pubblicazione

---

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li - 8 APR 2022

Il Segretario Generale

---

---

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale

---

---