



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore VIII
Polizia Municipale

n. 2823 del 16 NOV. 2020

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI N. 7 PASSAGGI PEDONALI RIALZATI E RELATIVA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE DA REALIZZARSI IN VARIE ARTERIE DEL TERRITORIO COMUNALE. DETERMINAZIONE A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 36 comma 2 lett. a) D.lgs. 18/04/2016 n. 50 (Codice dei Contratti) – AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALLA DITTA DRS COSTRUZIONI di Di Rosa Salvatore, con sede a Modica, in C.le Addolorata Mola n. 36, - P.IVA 01571960887 – CIG:ZC12F3290A

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale tra gli obiettivi programmati ha quello di garantire una maggiore sicurezza stradale con particolare riferimento agli utenti più deboli e alle strade poste in prossimità di scuole, luoghi di aggregazione giovanile o a maggior intensità di traffico;
- l'efficacia della realizzazione dei passaggi pedonali rialzati, al fine della sicurezza della viabilità stradale, in un'ottica di rivalutazione dell'attuale sistema viario, sulla base di idonee valutazioni e studi, è già stata ritenuta inconfutabile, per regolamentare e migliorare la circolazione, in varie arterie del territorio comunale, a salvaguardia degli utenti (veicoli, ciclisti, pedoni) e, nel contempo anche per una riduzione del rischio di incidenti;
- la localizzazione dei passaggi pedonali di cui sopra, previo apposito sopralluogo in n.7 (sette) arterie del territorio Comunale, è stata verificata secondo i criteri di:
 - a) previsione del rallentamento del traffico;
 - b) fare risaltare ai conducenti dei veicoli la presenza di passaggi pedonali (in presenza di intersezioni, scuole, etc.);
 - c) realizzare, contestualmente, l'installazione di apposita segnaletica verticale di preavviso oltre a quella relativa ai limiti di velocità, il cui scopo principale è quello di preavvisare gli utenti circa la presenza di successivi dispositivi per la riduzione della velocità, in modo che gli utenti possano modificare, consequenzialmente, il loro comportamento;

Considerato che:

- la realizzazione di dette infrastrutture, denominate passaggi pedonali rialzati, già collocati in varie arterie del territorio comunale, hanno permesso di aumentare considerevolmente la sicurezza della circolazione;

- l'installazione dei precitati passaggi pedonali rialzati è stata valutata sulla scorta dei dati relativi all'incidentalità degli ultimi anni nelle aree individuate, oltre alla densità di traffico veicolare e pedonale derivante dalla presenza di scuole e attività commerciali;

Alla luce delle valutazioni, si è stabilito che i passaggi pedonali rialzati saranno realizzati nelle seguenti zone:

- Via Gianforma Margione civ. 50 – dimensioni: 5 x 10,50 ml.;
- Via Gianforma Margione civ.12/bis – dimensioni: 5 x 12,50 ml.;
- Via Gianforma Margione civ. 179 – dimensioni: 5 x 12,30 ml.;
- Via Pietro Nenni civ. 33 – dimensioni: 5 x 9,70 ml.;
- Via Pietro Borrometi civ. 46 -- dimensioni: 5 x 6 ml.;
- Via Sacro Cuore civ. 24 – dimensioni: 5 x 10,80 ml.;
- Via Bussello civ. 9 – dimensioni: 5 x 7,50 ml.;

Tot. mq.346,5

Viste le note prot.:

- N. 2867 del 01/07/2001 emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, dalla quale si rileva che *“ gli attraversamenti pedonali rialzati non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità ai sensi dell'art.179 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, perché la loro geometria di realizzazione è diversa da quanto previsto dalla norma e non possono essere segnalati, di conseguenza, come rallentatori di velocità. Le stesse opere si configurano quale modifica al profilo longitudinale di una strada e per esse non occorrono particolari autorizzazioni di questo Ufficio quanto piuttosto motivazioni tecniche di opportunità o necessità che lo stesso Ente può e deve valutare”*;

- N.3698/2001 del Ministero dei Lavori Pubblici – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, relativa alle Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale, ove gli attraversamenti pedonali rialzati vengono inclusi tra *“gli interventi a protezione degli utenti deboli”*, oltre che *“tra quelle tipologie di interventi atti a mitigare la velocità essendo dispositivi che agiscono fisicamente sulle velocità attuate dagli automobilisti. Tali dispositivi devono essere posizionati in maniera tale che non si inseriscano con “effetto sorpresa” nell'ambiente stradale, garantendo ampie distanze per la percezione e reazione che consentano ai veicoli di ridurre sufficientemente la velocità...”*;

Preso atto che:

- prima di attivare un'autonoma procedura, il Responsabile del settore competente deve verificare se l'acquisizione del bene o del servizio che interessa possa essere soddisfatta mediante le convenzioni-quadro di Consip, di cui all'art.26 della Legge 23/12/1999 n. 488 e smi, o altre soluzioni di centralizzazione degli acquisti;
- alla data odierna non è attiva una convenzione stipulata da Consip avente ad oggetto il servizio che si intende acquisire;

Preso atto del preventivo ricevuto dalla Ditta con mail in data 29/10/2020, assunto al prot. n. 2065 del 04/11/2020, si ritiene di potere affidare alla ditta DRS COSTRUZIONI di Di Rosa Salvatore, con sede a Modica, in C.le Addolorata Mola n.36, - P.IVA 01571960887, per un importo pari ad € 32.917,50 oltre € 7.241,85 per IVA al 22% e così per un totale complessivo di € 40.159,35, la realizzazione di n. 7(sette) passaggi pedonali rialzati, secondo i seguenti criteri:

- scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso con idonea fresa della larghezza di cm. 100, fino allo spessore di 3 cm, in modo da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere del carico sui mezzi di trasporto del materiale di risulta, la spazzatura a mezzo di spazzola montata su skid loader (pala compatta) e il nolo dell'autocarro ed il relativo trasporto a rifiuto;
- strato di conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore di 7 cm per la pavimentazione del piano stradale, compresi la fornitura ed il trasporto in opera del materiale, la formazione delle rampette di raccordo lunghe 80 cm circa, la mano d'attacco, la stesa a mezzo di vibro finitrice, la rullatura e quant'altro necessario a dare l'opera finita a perfetta regola dell'arte;
- fornitura di tappetino d'usura a completamento della pavimentazione eseguito con uno strato di conglomerato bituminoso fine dello spessore di 3 cm, compresi la fornitura ed il trasporto a piè d'opera del materiale, la stesa, la rullatura e quant'altro necessario a dare l'opera finita a perfetta regola d'arte;
- realizzazione dell'effetto "stampato e resinato", con materiale termoplastico catarifrangente sul piano pedonale";
- segnaletica orizzontale consistente nella verniciatura dei dossi come da codice stradale;
- fornitura e posa di segnaletica stradale verticale composta per ogni dosso da:
 - a) fornitura e collocazione di triangolo lato 90 in FE 10/10 CL 1°;
 - b) fornitura e collocazione di targa 80 x27 cm in FE 10/10 CL 1°;
 - c) fornitura e collocazione di disco. D. 60 cm in FE 10/10 CL 1° completo di fornitura e posa in opera di sostegno tubolare D. 60 H. 3,60m;
 - d) fornitura e collocazione di segnale 60x60 cm in FE 10/10 CL 1° completo di fornitura e posa in opera di sostegno tubolare D. 60 H. 3,60m;
- trasporto dei mezzi in andata e ritorno nel cantiere dove eseguire i lavori.

Visto l'art. 36 comma 2 lett. a) D.lgs. 18/04/2016 n.50 (Codice dei Contratti) che prevede che per servizi o forniture inferiori a quarantamila euro, è consentito l'affidamento diretto da parte della stazione appaltante;

Rilevato che l'offerta pervenuta rispetta tutti i criteri richiesti, e che la stessa trova copertura finanziaria nel capitolo n. 12590/99;

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto, ai sensi del comma 2 lettera a) dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, alla ditta DRS COSTRUZIONI di Di Rosa Salvatore (con sede a Modica, in C.le Addolorata Mola n. 36, - P.IVA 01571960887) per i lavori di realizzazione di n. 7 (sette) passaggi pedonali rialzati, in asfalto stampato nelle precitate vie (larghezza mt. 5 x lunghezza variabile in relazione all'ampiezza della carreggiata) e relativa segnaletica orizzontale e verticale;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che prescrive che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del responsabile del procedimento, indicante:

1. il fine che con il contratto si intende perseguire;
2. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

3. le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, in attuazione di quanto previsto dall'art.192 del D.lgs. n. 267/2000:

1. il fine che l'amministrazione intende perseguire, è quello di garantire una maggiore sicurezza stradale con particolare riferimento agli utenti più deboli e alle strade poste in prossimità di scuole, luoghi di aggregazione giovanile o a maggior intensità di traffico;
2. l'oggetto del contratto, consiste nell'esecuzione di passaggi pedonali rialzati e relativa segnaletica orizzontale e verticale per la regolamentazione della viabilità stradale nel territorio comunale;
3. la forma del contratto è quella mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri, come previsto dall'art. 32 comma 14 D.lgs. 50/2016;
4. La procedura di affidamento è quella prevista dal comma 2, lettera a) dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016;

Preso atto che:

- ai sensi dell'art.3, legge 13 agosto 2010, n.136, come modificato dal decreto legge 12 novembre 2010, n.187 convertito in legge, con modificazione dalla legge 17 dicembre 2010, n.217, il lotto CIG identificativo per la realizzazione di n. 7 (sette) passaggi pedonali rialzati di cui in oggetto è N. ZC12F3290A;
- la Ditta DRS COSTRUZIONI di Di Rosa Salvatore (con sede a Modica, in C.le Addolorata Mola n. 36, - P.IVA 01571960887), ha prodotto autocertificazione, ex D.P.R. n.445/00, nella quale è attestato il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.lgs. N.50/2016(che si conserva negli atti della procedura) e risulta in regola con le disposizioni relative alla regolarità contributiva (prot. INAIL N. 23267571 scadenza il 19/11/2020 che si allega al presente);

Dato atto:

- dell'assenza di conflitto di interessi del Responsabile del Settore ex art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dalla L.190/2012;
- dell'assenza di conflitto di interessi della Responsabile della V Sezione P.L., ex art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dalla L.190/2012;

Richiamate:

- la Determina Sindacale n. 2505 del 16/10/2020 con cui sono state conferite allo scrivente le funzioni di Responsabile del Settore VIII - Servizio di Polizia Locale, ai sensi del comma 2 dell'art. 109 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- la Delibera di C.C. n. 43 del 29/04/2019 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2019/2021;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 138 del 06/06/2019 relativa all'approvazione del Piano esecutivo di gestione 2019/2021 e piano dettagliato degli obiettivi;

Vista la Legge Reg. N. 48/1991;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il Decreto Legislativo n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

- 1) di approvare l'offerta e affidare, per le ragioni espresse in premessa, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, alla Ditta DRS COSTRUZIONI di Di Rosa Salvatore, con sede a Modica, in C.le Addolorata Mola n.36, - P.IVA 01571960887 – la realizzazione di n. 7 (sette) pedonali rialzati e relativa segnaletica verticale e orizzontale nelle arterie succitate, per un importo pari ad € 32.917,50 oltre € 7.241,85 per IVA al 22% e così per un totale complessivo di € 40.159,35;
- 2) di impegnare la spesa complessiva occorrente pari a € 40.159,35 Iva inclusa, esercizio finanziario 2020 in corso di formazione, nel capitolo n. 12590/99;
- 3) di dare atto che:
 - il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell'art.147-bis comma 1 del D. Lgs n.267/2000;
 - che l'esigibilità della spesa è prevista nell'esercizio finanziario 2020 in corso di formazione;
 - l'affidatario avrà l'obbligo di assumersi tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136;
 - il contratto è stipulato giusto quanto previsto dall'art.32 comma 14 D.lgs. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento viene adottato, tenuto conto dell'urgenza ai fini di tutelare l'incolumità pubblica, in pendenza dell'esito delle verifiche sulle autocertificazioni rese in sede di gara, ai sensi dell'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e sotto la condizione risolutiva dell'inefficacia del presente provvedimento qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo;
- 5) di dare atto che, in caso di successivo accertamento del mancato possesso dei requisiti ex art.80 D.lgs. 50/2016 e auto dichiarati dalla ditta affidataria, questa Amministrazione provvederà:
 - a) Alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 D.lgs. 50/2016 lett.c);
 - b) Alla segnalazione all'ANAC ai sensi dell'art.80 comma 12 del citato D.lgs. 50/2016;
- 6) di dare atto che, le liquidazioni verranno effettuate in favore dell'impresa, a seguito di invio fattura contenente CIG e Codice Univoco, con la seguente modalità:
 - a) ai sensi dell'art.35 del D.lgs. n. 50/2016, l'anticipazione dell'importo contrattuale in ragione del 20% previa produzione di polizza fideiussoria a garanzia costituita a favore dell'Ente per un importo complessivo pari alla somma anticipata aumentata del 5 % oltre IVA;
 - b) Il S.A.L. (Stato Avanzamento Lavori) verrà liquidato, ogni € 15.000,00 a completamento dei lavori, che dovrà essere eseguito a regola d'arte, previa verifica sui luoghi.

- 7) di dare atto, ai sensi dell'art.6 del vigente PTCP 2019/2021 di questo Ente, che i sottoscritti, Responsabile del Settore VIII e la Responsabile della V Sezione, sono in assenza di conflitto di interessi di cui all'art.6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dalla Legge n. 190/2012, nei confronti della ditta in oggetto;
- 8) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente e trasmetterlo ai Servizi di competenza.

RESPONSABILE DELLA V SEZIONE

Donatella Serra



IL RESPONSABILE P.O. VIII SETTORE
Rosario Cannizzaro



SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
2446/2020	12-11-2020	€ 40.159,35	12590/99	2020
MISSIONE 8	PROGRAMMA 2	TITOLO 2	MACROAGGREG. 202	

Modica, 12-11-2020

Il Responsabile del servizio finanziario



Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L. n. 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15

dal 18 NOV 2020 al - 2 DIC 2020, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione