



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore VIII
Polizia Municipale

n. 2504 del - 8 OTT. 2019

Impegno 2155/2019

OGGETTO: Determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016 per la fornitura e posa in opera di attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica verticale ed orizzontale. Impegno spesa e affidamento diretto alla Ditta TS Asfalti S.r.l. con sede in Via Norma, 58 Valverde (CT). CODICE CIG: Z8A29F8F40

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che l'Amministrazione Comunale, ritenuta inconfutabile l'efficacia degli attraversamenti pedonali rialzati già collocati in diverse vie del territorio comunale in funzione del miglioramento delle condizioni di sicurezza per l'utenza debole, ha dato disposizioni per la realizzazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati nelle vie ad alta intensità di traffico ove insistono scuole, attività commerciali, e dove è più alto il pericolo di incidentalità tra le diverse categorie di utenti (veicoli, ciclisti, pedoni);

Letta la nota prot. n.2867 del 01/07/2001 emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici -- Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, dalla quale si rileva che *"gli attraversamenti pedonali rialzati non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità ai sensi dell'art. 179 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, perché la loro geometria di realizzazione è diversa da quanto previsto dalla norma e non possono essere segnalati, di conseguenza, come rallentatori di velocità. Le stesse opere si configurano quale modifica al profilo longitudinale di una strada e per esse non occorrono particolari autorizzazioni di questo Ufficio quanto piuttosto motivazioni tecniche di opportunità o necessità che lo stesso Ente può e deve valutare."*

Letta altresì la nota prot. n. 3698/ 2001 del Ministero dei Lavori Pubblici -- Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, relativa alle Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale, ove gli attraversamenti pedonali rialzati vengono inclusi tra *"gli interventi a protezione degli utenti deboli"*, oltre che *"tra quelle tipologie di interventi atti a mitigare la velocità essendo dispositivi che agiscono fisicamente sulle velocità attuate dagli automobilisti. Tali dispositivi devono essere posizionati in maniera tale che non si inseriscano con "effetto sorpresa" nell'ambiente stradale, garantendo ampie distanze per la percezione e reazione che consentano ai veicoli di ridurre sufficientemente la velocità. "*

Rilevato che tali manufatti:

- rappresentano una modifica plano-altimetrica della sede stradale mediante un rialzo con rampe di raccordo e costituiscono un accorgimento per dare continuità ai marciapiedi, per mettere in sicurezza l'attraversamento dei pedoni nei percorsi rettilinei, imponendo così un deciso aumento del rispetto del segnale di attraversamento;

- nella sostanza, si configurano come uno strumento di moderazione della velocità dei veicoli in quanto il conducente, di fronte ad una differenziazione di pavimentazione, è indotto ad un decremento della velocità stessa, contribuendo così a migliorare la sicurezza e la coesistenza di pedoni e veicoli;
- sono finalizzati alla riduzione del numero e della gravità degli incidenti stradali relativi a pedoni e, conseguentemente, dei costi sociali da questi derivanti;

Tenuto conto che:

- la localizzazione ed esecuzione di tali tipologie di attraversamenti pedonali deve essere oggetto di attenta valutazione in relazione alla percorribilità della strada oltre a tutti quei fattori che ne evidenziano la pericolosità;
- la loro realizzazione deve essere contestuale alla installazione di apposita segnaletica verticale di preavviso oltre quella relativa ai limiti di velocità adeguati il cui scopo principale è quello di preavvisare gli utenti riguardo la presenza di successivi dispositivi per la riduzione della velocità, in modo che gli utenti stessi possano modificare il loro comportamento;

Concordato pertanto con l'Amministrazione Comunale, sulla scorta dei dati relativi all'incidentalità degli ultimi anni nelle aree individuate oltre che della densità di traffico veicolare e pedonale derivante dalla presenza di scuole e attività commerciali, di procedere alla realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali rialzati nelle seguenti vie:

- Via Rocciola Scrofani intersezione Via Emanuele Sulsenti
- Via Risorgimento cv 117
- Via Risorgimento cv 134
- Via Nazionale cv 206

Precisato che obiettivo specifico di questo intervento è la riduzione dell'incidentalità stradale e la messa in sicurezza di vie interessate da percorsi casa-lavoro, casa-scuola e che sarà avviata una attività di monitoraggio ex-post per la valutazione dei risultati e della loro efficacia;

Visto l'art. 32 del D. Lgs 50/2016 secondo cui ".....Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, Lettera a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti.";

Visto l'art. 36 comma 2 lettera a) del citato Codice secondo cui "le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta";

Dato atto che alla data odierna non è attiva una convenzione stipulata da Consip avente ad oggetto il servizio che si intende acquisire;

Ritenuto richiedere apposito preventivo di spesa alla TS Asfalti S.r.l. con sede in Via Norma, 58 Valverde (CT) la quale, con preventivo nr 98 del 09/09/2019, per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati in asfalto stampato nelle predette vie (lunghezza mt 5 x larghezza variabile in relazione all'ampiezza della carreggiata) e relativa segnaletica orizzontale e verticale ha chiesto un corrispettivo complessivo pari ad € 11.560,00 comprensivo dell'importo per oneri di sicurezza, oltre Iva;

Ritenuto il predetto preventivo vantaggioso per l'Ente in relazione ad offerte precedenti per commesse identiche;

Richiamate:

- la Determina Sindacale n. 3393/2018 con cui sono state conferite allo scrivente le funzioni di Responsabile del Settore VIII - Servizio di Polizia Locale, ai sensi del comma 2 dell'art. 109 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- la Delibera di C.C. n. 43 del 29/04/2019 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2019/2021;
- la Delibera di Giunta Municipale n. 138 del 06/06/2019 relativa all'approvazione del Piano esecutivo di gestione 2019/2021 e piano dettagliato degli obiettivi;

Valutata la dichiarazione resa dalla ditta TS Asfalti S.r.l. attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e smi (che si conserva negli atti della procedura);

Verificata la regolarità contributiva della Ditta TS Asfalti S.r.l (Partita Iva : 05285830872)- prot. INPS_17011874.- scadenza 03/01/2020;

Dato atto che, dai controlli esperiti sulle autocertificazioni rese ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016, non risultano violazioni a carico della ditta in esame;

Ritenuto per quanto sopra affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs 50/2016, alla Ditta TS Asfalti S.r.l. con sede in Via Norma, 58 Valverde (CT) - Partita IVA 05285830872 - la realizzazione degli attraversamenti pedonali nelle vie sopra individuate per una spesa complessiva pari ad € 11.560,00 oltre Iva per € 2.543,20 ;

Precisato ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è garantire la sicurezza e l'incolumità delle persone;
- l'oggetto del contratto è la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati;
- la procedura di affidamento è quella prevista dall' art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs 50/2016;
- Il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi come previsto dall'art. 32 comma 14 D. Lgs 50/2016;

Visto il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 2016 e s.m.i;

Visto il Decreto Legislativo n.50/2016 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

DETERMINA

1. di approvare il preventivo di spesa n.98/2019 presentato dalla Ditta TS Asfalti S.r.l. con sede in Via Norma, 58 Valverde (CT) - Partita IVA 05285830872 ;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs 50/2016, alla Ditta TS Asfalti S.r.l. con sede in Via Norma, 58 Valverde (CT) - Partita IVA 05285830872 - la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati e relativa segnaletica orizzontale e verticale nelle vie

indicate in premessa per una spesa complessiva pari ad € 11.560,00 oltre Iva pari ad € 2.543,20;

3. di impegnare la spesa necessaria pari ad € 14.103,20 Iva compresa, imputandola al capitolo 10.37e/p.p...... del Bilancio di previsione 2019/2021 – esercizio finanziario 2019;
4. di dare atto che il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi come previsto dall'art. 32 comma 14 D. Lgs 50/2016 ;
5. di dare atto che:
 - la superiore spesa è necessaria ed indispensabile al fine di assicurare la sicurezza e la incolumità delle persone;
 - il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D.Lgs n.267/2000;
 - il pagamento delle prestazione sarà effettuato a termine del servizio, previo riscontro della regolare esecuzione dello stesso, e a seguito presentazione di regolare fattura elettronica;
 - al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso attraverso banche o presso la Società Poste Italiane s.p.a. dedicato anche non in via esclusiva a tale commessa pubblica;
 - l'esigibilità della spesa è prevista nell'esercizio 2019;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente.

IL RESPONSABILE P.O. VIII SETTORE

Rosario Cannizzaro

SERVIZIO FINANZIARIO

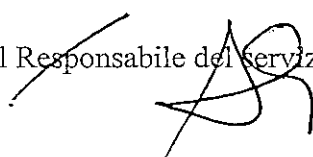
ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
2155/2019	08-10-2019	€ 14.103,20	10370/09	2019
MISSIONE 10	PROGRAMMA 5	TITOLO 2	MACROAGGREG: 202	

Modica, 08-10-2019

Il Responsabile del Servizio finanziario



Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15

dal 10 OTT. 2019 al 24 OTT. 2019, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni

al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione