

E. I.



# Città di Modica

**DELIBERAZIONE**  
 della  
**GIUNTA COMUNALE**  
 N. 267 del 15.10.2019

**OGGETTO: Servizio di rimozione e custodia veicoli. Atto di indirizzo e approvazione tariffe.**

L'anno duemiladiciannove il giorno 15 del mese di ottobre alle ore 17,30 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	X	
Viola Rosario	Vice Sindaco	X	
Aiello Anna Maria	Assessore		X
Linguanti Giorgio	Assessore	X	
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore		X
Monisteri Caschetto Maria	Assessore	X	
Belluardo Giorgio	Assessore	X	

Partecipa il Vice Segretario, DOSS. GIORGIO PAOLO DI GIACONO con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata l'allegata proposta di deliberazione di pari oggetto, prot. n.49063 del 04.10.2019, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi i pareri favorevoli

➤ del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica

➤ del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile

ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione di pari oggetto richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

Letto, approvato e sottoscritto

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL VICE SEGRETARIO  
IL SEGRETARIO GENERALE

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: [www.comune.modica.gov.it](http://www.comune.modica.gov.it).

Modica li

IL VICE SEGRETARIO  
Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 16 OTT. 2019 al 31 OTT. 2019, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. \_\_\_\_\_.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

---

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:  
 E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.

E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li

IL VICE SEGRETARIO  
Il Segretario Generale

---

---

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale



Città di Modica



E. 1.

PROPOSTA di DELIBERAZIONE  
della GIUNTA COMUNALE  
SETTORE VIII  
Polizia Locale

Prot. n. 49063 del

U 4 OTT. 2019

OGGETTO: Servizio di rimozione e custodia veicoli. Atto di indirizzo e approvazione tariffe.

Il sottoscritto Cannizzaro Rosario – Responsabile P.O. VIII Settore - propone il seguente schema di deliberazione:

Premesso che:

- a) al fine di garantire l'applicazione di sanzioni accessorie previste dal vigente Codice della Strada, si rende necessario usufruire di un servizio di rimozione, trasporto e custodia dei veicoli che possa intervenire con celerità ed efficacia su tutto il territorio comunale;
- b) il Comune di Modica, non disponendo delle risorse tecniche idonee a svolgere direttamente il predetto servizio e neppure di aree o locali adeguati per accogliere in deposito i veicoli rimossi in attesa del ritiro da parte degli aventi diritto, ha affidato il servizio de quo, giusta determina n.2323 del 09/10/2017, alla ditta Civello Giuseppe con sede in Modica Via Dente Crocicchia, 10;
- c) nella sopra citata determina si da atto che le tariffe da applicarsi da parte del concessionario sono quelle stabilite nell'ambito di precedente procedura di affidamento (Contratto REP 15473 del 31/10/2008);

Dato atto che la citata convenzione è prossima alla scadenza e che, pertanto, è indispensabile attivare la procedura relativa all'affidamento in concessione del servizio per il prossimo biennio a ditta idonea secondo quanto previsto sia dal Codice della Strada che da altre normative specifiche in materia;

Visto l'art. 159, comma 2, del D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 (Nuovo Codice della Strada), titolato "Rimozione e blocco dei veicoli" il quale prevede che: *"Gli enti proprietari della strada sono autorizzati a concedere il servizio della rimozione dei veicoli stabilendone le modalità nel rispetto delle norme regolamentari"*;

Visto l'art. 354 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, titolato "Concessione del servizio di rimozione e veicoli ad esso addetti" il quale prevede che il servizio di rimozione dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada, può essere affidato in concessione biennale rinnovabile a soggetti in possesso della licenza di rimessa, ai sensi dell'articolo 19 del Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616 ,

e.b.

che dispongano di almeno uno dei veicoli con le caratteristiche tecniche definite all'articolo 12 e che siano in possesso dei requisiti previsti dal medesimo art. 354;

Richiamato il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, assunto di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici, n. 401 del 4 settembre 1998 "*Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione*", con cui si definiscono i criteri per la determinazione delle tariffe da applicare al servizio di rimozione dei veicoli, i parametri di differenziazione, le ipotesi in cui nulla è dovuto dall'utente, gli aggiornamenti e l'obbligo per il concessionario del servizio di contrarre polizza assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi;

Ritenuto specificare che:

- a) le tariffe di rimozione variano a seconda della massa complessiva a pieno carico del veicolo e dell'indennità chilometrica (dalla depositeria al luogo di intervento e ritorno);
- b) l'art.1 comma 2 del D.M. n.401/1998 prevede la facoltà per l'Ente concedente il servizio di rimozione dei veicoli, di prevedere una variazione in aumento o in diminuzione di ogni singola voce tariffaria, non superiore al 20% di quella stabilita a fronte di particolari situazioni temporali ed ambientali, alla densità di traffico, alla dislocazione delle depositerie ed alla variazione della popolazione presente nel territorio interessato;
- c) che, in riferimento al c.d. diritto di chiamata (art. 2 comma 1 lett.c) "*se l'interessato sopraggiunge durante le operazioni di rimozione, la restituzione dello stesso è consentita .... previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la restituzione stessa*";
- d) che "*Per eventuali casi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità nulla è dovuto dai proprietari degli stessi*" (art.2 comma 2);

Dato atto che gli incassi relativi alle tariffe, come determinate dall'Ente, competono al concessionario del servizio;

Ritenuto, pertanto, in ottemperanza al citato D.M. n.401/1998, di procedere alla rideterminazione delle tariffe per la rimozione dei veicoli, da applicarsi da parte del concessionario, operando la distinzione tra le voci relative al diritto di chiamata, alle operazioni di carico e scarico, all'indennità chilometrica, e tenendo conto che le stesse devono essere ulteriormente distinte in relazione alla massa complessiva del veicolo;

Precisato che tale rideterminazione avviene applicando sull'importo originario, previsto dall'art.1, comma 2 del D.M. n.401/1998 e convertito in euro, la variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, dal 31 dicembre 1998 ad agosto 2019, ed applicando altresì la riduzione del 20% prevista dal l'art.1 comma 2 del D.M. n.401/1998 atteso che la depositeria deve avere sede nel centro urbano o immediate vicinanze per cui si ipotizza un minore impegno in termini di tempo del personale incaricato delle operazioni di rimozione;

Precisato, ancora, in relazione alle tariffe per la custodia dei veicoli rimossi che, non esistendo parametri normativi che individuano dette tariffe, in quanto il Decreto Ministeriale 4 settembre 1998, n. 401, riguarda unicamente le tariffe relative al diritto di chiamata, operazioni di rimozione del veicolo e trasporto, si è ritenuto opportuno prendere a riferimento le tariffe nazionali di custodia elaborati dall'Associazione Nazionale Centri Soccorso Autoveicoli (A.N.C.S.A.), nonché le tariffe indicate nella precedente convenzione;

Ritenuto, altresì, dare apposite direttive al Responsabile P.O. del Settore VIII, nel senso di attivare la procedura di gara per l'affidamento in concessione biennale rinnovabile del Servizio di rimozione veicoli, a fronte di un canone annuo in favore dell'Ente, a soggetto in possesso dei previsti requisiti ed a condizione che la sede della depositaria sia ubicata nel centro urbano o nelle sue immediate vicinanze;

Visto il T.U.E.L;

Vista la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.;

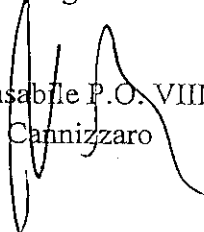
Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91;

#### PROPONE

1. di dare mandato al Responsabile P.O del Settore VIII di attivare la procedura di gara per l'affidamento in concessione biennale rinnovabile del Servizio di rimozione veicoli a soggetto in possesso dei requisiti di cui all'art. 354 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, a fronte del pagamento di un canone annuo in favore dell'Ente ed a condizione che la depositaria sia ubicata nel centro urbano o nelle sue immediate vicinanze;
2. di approvare l'allegato "A" relativo alle tariffe da applicarsi per le operazioni di rimozione veicoli, costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, dando atto che:
  - a) le stesse competono al concessionario del servizio;
  - b) l'ammontare totale da pagare per la rimozione deriva, oltre che dalla massa complessiva del veicolo, dalla somma di tre distinte voci, ovvero:
    - i. diritto di chiamata (fisso)
    - ii. operazioni di carico e scarico del veicolo (fisso)
    - iii. indennità chilometrica (variabile)
  - c) le tariffe vengono arrotondate per difetto;
3. di specificare che:
  - a sensi art. 2 comma 1 lett. a) del D.M. n. 401/98, le tariffe relative alle operazioni di intervento con un unico veicoli di rimozione e con prelievamento nello stesso luogo, o in zone contigue, di più veicoli devono essere suddivise per il numero di veicoli rimossi eccetto la tariffa connessa al carico e scarico;
  - a sensi art. 2 comma 1 lett. b) del D.M. n. 401/98, è prevista una maggiorazione del 30% sulle previste tariffe in orario notturno (22.00/06.00) o giornata festiva;
  - il c.d. diritto di chiamata si configura nell'ipotesi prevista dall' art. 2 comma 1 lett.c) del D.M. n.401/98 "*Se l'interessato sopraggiunge durante le operazioni di rimozione, la restituzione dello stesso è consentita .... previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la restituzione stessa*";

- nulla è dovuto dall'utente nell'ipotesi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, prevista dall' art. 2 comma 2 del D.M. n.401/98 (*"Per eventuali casi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità nulla è dovuto dai proprietari degli stessi"*);
4. di specificare altresì, al fine di semplificare i calcoli relativi ai chilometri percorsi e non ingenerare conflittualità con l'utenza, che:
    - nel centro urbano, l'indennità chilometrica, per il tragitto depositeria > luogo di rimozione > depositeria, viene calcolata in relazione ad una percorrenza forfettariamente prevista in 10 chilometri;
    - fuori dal centro urbano, l'indennità chilometrica, per il tragitto depositeria > luogo di rimozione > depositeria, viene calcolata in relazione al numero di chilometri fissato a secondo che la rimozione sia effettuata a Marina di Modica o Maganuco in Km 20, a Zappulla in Km 9 e a Frigintini in Km 11;
  5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale per cui non richiede parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n.267/2000;
  6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile attesa l'urgenza di provvedere.

Il Responsabile P.O. VIII Settore  
R. Cannizzaro



**TABELLA RELATIVA ALLE TARIFFE RIMOZIONE E DEPOSITO VEICOLI**

1) L'ammontare totale da pagare per la rimozione deriva dalla somma delle tre distinte voci, ovvero, diritto di chiamata (fisso), operazioni connesse al carico e scarico del veicolo (fisso), indennità chilometrica per il tragitto compiuto da depositaria > luogo di rimozione > depositaria (variabile);

A sensi art. 2 comma 1 lett. a) del D.M. n. 401/98, le tariffe relative alle operazioni di intervento con un unico veicoli di rimozione e con prelevamento nello stesso luogo, o in zone contigue, di più veicoli devono essere suddivise per il numero di veicoli rimossi eccetto la tariffa connessa al carico e scarico;

Sulle tariffe come sotto determinate è prevista, a sensi art. 2 comma 1 lett. b) del D.M. n. 401/98, una maggiorazione del 30% in orario notturno (22.00/06.00) o giornata festiva (compresa festività patrono);

**A) Veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t**

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	TARIFFA IVA INCLUSA
A) Diritto di chiamata	€ 14,00
B) Operazioni connesse al carico e scarico veicolo	€ 21,00
C) Indennità chilometrica €/Km ( voce variabile x percorrenza sede deposito/luogo di rimozione)	€ 3,00 /km
Tariffa nel centro urbano di Modica: A + B + C ( € 3,00 x 10 Km)	€ 65,00
Tariffa rimozione veicoli a Marina di Modica e Maganuco: A + B + C (€ 3,00 x 20 Km )	€ 95,00
Tariffa rimozione veicoli a Zappulla: A + B + C (€ 3,00 x 9 Km )	€ 62,00
Tariffa rimozione veicoli a Frigintini: A + B + C (€ 3,00 x 11 Km )	€ 68,00

**B) Veicoli di massa complessiva a pieno carico da 1,5 a 3,5 t**

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	TARIFFA IVA INCLUSA
Diritto di chiamata	€ 17,50
Operazioni connesse al carico e scarico veicolo	€ 35,00
Indennità chilometrica €/Km -- voce variabile x percorrenza sede deposito/luogo di rimozione	€ 3,50 /km
Tariffa nel centro urbano di Modica: A + B + C ( € 3,50 x 10 Km)	€ 87,50
Tariffa rimozione veicoli a Marina di Modica e Maganuco: A + B + C (€ 3,50 x 20 Km )	€ 122,50
Tariffa rimozione veicoli a Zappulla: A + B + C (€ 3,50 x 9 Km )	€ 84,00
Tariffa rimozione veicoli a Frigintini: A + B + C (€ 3,50 x 11 Km )	€ 91,00

**C) Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t**

Si applicano le tariffe riportate ai veicoli di cui alla lettera B), aumentate del del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede il valore di 3,5 t della massa complessiva a pieno carico (art.1 lett. c D.M. n.401/1998)

2) Ai predetti importi vanno sommate le tariffe relative al deposito e custodia dei veicoli così come indicate nella tabella sotto riportata specificando che decorrono dalle 24 ore successive alla rimozione:

TIPO VEICOLO	TARIFFA GIORNALIERA IVA INCLUSA			
	Area recintata scoperta		Area recintata coperta	
	Fino a 30 gg	Oltre 30gg	Fino a 30 gg	Oltre 30gg
Ciclomotori-Motocicli	1,52	0,82	2,23	0,93
Autoveicolo fino a 1000 cc	3,54	1,25	5,28	2,07
Autoveicolo da 1000 a 2000 cc	4,30	1,63	6,15	2,23
Autoveicolo oltre 2000 cc	5,23	2,01	6,59	2,56
Rimorchi agricoli – macchine operatrici	8,38	4,68	10,83	6,04
Autocarri fino a 5 t.	11,60	7,29	15,02	9,42
Autocarri oltre 5 t.	12,85	8,06	19,33	12,03



Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: <b>favorevole /sfavorevole</b>	
Modica, li <b>15 OTT. 2019</b>	<b>Il Responsabile del Settore</b>
Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: <b>favorevole /sfavorevole</b>	
Modica, li <b>15 OTT. 2019</b>	<b>Il Responsabile del Settore Finanziario</b>
Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. _____ del Bilancio 2017.	
Modica, li	<b>Il Responsabile del Settore Finanziario</b>

La proposta infra riportata si compone di n. \_\_\_\_\_ pagine, incluso il presente prospetto..

Visto  
L'Assessore al ramo

**Il Responsabile proponente**

La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. **267** del **15 OTT. 2019**

**IL VICE SEGRETARIO**  
**Il Segretario Comunale**