



Città di Modica

194. 198/001/2017

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE Settore X Manutenzioni

n. 2268 del 12 SET, 2019

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI OPERE DI CORREDO STRADALI DANNEGGIATI IN OCCASIONE DEGLI ECCEZIONALI EVENTI ALLUVIONALI DEL 22 E 23 GENNAIO 2017. - CIG: 6985816DB8 -- CUP: J87H17000130002

PERIZIA DI VARIANTE SUPPLEMENTIVA E DI ASSESTAMENTO CONTABILE.

Impresa: Occhipinti Geom. Pietro con sede in Ragusa, Via Pezza n. 44 - P.IVA 00942140880

Il Responsabile P.O. del X Settore
Geom. Giorgio Scollo

PREMESSO:

Che in data 31/01/2017 è stato redatto il progetto relativo alla manutenzione straordinaria di opere di corredo stradali danneggiati in occasione degli eccezionali eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017;

Che Il progetto relativo ai lavori di cui all'oggetto ha un importo complessivo di € 99.000,00 così distinto:

A) LAVORI		€	78.659,82
- Per lavori a base d'asta	€	77.095,88	
- Per oneri della sicurezza (non soggetti a r.a.)	€	1.563,94	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE:			
- I.V.A. 22% sui lavori	€	17.305,16	
Imprevisti, IVA compresa	"	3.035,02	
SOMMANO	€	20.340,18	" 20.340,18
IMPORTO DEL PROGETTO		€	99.000,00

ed è stato corredato dai seguenti elaborati:

- 1 -- Relazione tecnica
- 2 - Analisi prezzi
- 3 - Elenco prezzi
- 4 - Computo metrico estimativo
- 5 -- Capitolato speciale d'appalto
- 6 -- Schema di contratto

Che il citato progetto venne approvato in linea tecnica dal R.U.P, giusto parere n. 338 del 31/01/2017 ed in linea amministrativa con Determinazione del Responsabile P.O. XI Settore n. 295 del 15/02/2017;

Che con il medesimo atto n. 295/2017 è stata indetta, per l'affidamento in appalto dei lavori di che trattasi, una gara con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016;

Che in base ai risultati della gara celebrata il giorno 28 febbraio 2017 i lavori di che trattasi sono stati aggiudicati provvisoriamente all'impresa "Occhipinti Geom. Pietro" con sede a Ragusa in Via Pezza n. 44, con il ribasso d'asta del 31,9479%;

Che con determinazione n. 627 del 20 marzo 2017 i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva all'impresa "Occhipinti Geom. Pietro" nonché si è provveduto alla prenotazione della somma di € 99.000,00 con imputazione al capitolo 12010/030, impegno 198/2017, del bilancio di esercizio 2017 ;

Che con determinazione n. 889 del 12 aprile 2017 l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace con il seguente quadro economico:

A) LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA		€	54.029,31
Di cui:			
- per lavori	€	52.465,37	
- per oneri della sicurezza	"	1.563,94	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE:			
- I.V.A. 22% sui lavori	"	11.886,45	
- imprevisti, IVA compresa	"	3.035,02	
	SOMMANO	€	14.921,47
		"	14.921,47
	IMPORTO DEL PROGETTO	€	68.950,78

Che con detta Determinazione n. 889/2017 è stato rimodulato l'impegno delle somme necessarie in € 82.133,93 al capitolo 12010/030, impegno 198/2017, del bilancio di esercizio 2017, così suddivisa: € 68.950,78 occorrente per finanziare i lavori in argomento ed € 13.183,15 IVA compresa, per eventuali varianti in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice (vedi punto 5) e 6) della stessa);

Che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 141 del 15/06/2017 venivano impartite dall'Amministrazione Comunale delle direttive al sottoscritto tra cui quella relativa alla regolamentazione incrocio S.P.32 con strada Michelica – Crocevie e Crocevie-Catenese;

Che tale direttiva interessava l'anzidetto incrocio altamente trafficato il quale è stato oggetto di numerosi incidenti stradali e, pertanto, particolarmente pericoloso per la viabilità veicolare oltre ad avere subito dei danni a seguito degli eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017;

Che per migliorare la regolamentazione veicolare dell'incrocio S.P.32 con strada Michelica – Crocevie e Crocevie-Catenese venivano acquisiti i pareri previsti per di legge tra cui quelli dell'ASP 7 di Ragusa, parere urbanistico del VI Settore, N.O. della Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa e N.O. dell' VIII Settore;

Che successivamente a seguito di ulteriore verifica sui luoghi e di migliorare ulteriormente la regolamentazione veniva redatta una variante e venivano acquisiti nuovamente i pareri e/o N.O. degli Enti e Ufficio sopra indicati;

Che è stato stipulato il contratto di appalto in data 19/07/2017 n. 15945 REP., registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modica in data 08/08/2017 Serie 1T n. 2263;

Che il R.U.P. e i Direttori dei Lavori, ciascuno per le proprie competenze, con verbale del 05/10/2017 hanno proceduto alla consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria con il tempo utile per la loro esecuzione di gg. 45 (quarantacinque);

Che pertanto l'impresa aggiudicataria procedeva alla realizzazione dei lavori sia per ripristinare tratti di strada ed opere di corredo stradali danneggiati dagli eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017 sia per migliorare la regolamentazione veicolare dell'incrocio S.P.32 con strada Michelica – Crocevie e Crocevie-Catenese;

Che successivamente a seguito di un nuovo evento meteorologico avvenuto il 10 e 11 novembre 2017 che ha provocato ingenti danni alla viabilità comunale, l'Amministrazione comunale impartiva direttive al RUP di eseguire tutti quei lavori necessari per ripristinare la viabilità in alcune strade comunali, previo la rimozione i detriti presenti nella carreggiate ed eliminare pericolo a persone e cose alla circolazione, ed evitare aggravii alle casse comunale per eventuali richieste di risarcimento danni;

Che tali interventi non previsti nel progetto originario hanno comportato un aumento dei costi e, pertanto risulta necessario provvedere alla redazione di una perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile entro il limite delle somme indicate al comma 5) della Determinazione n. 889 del 12 aprile 2017;

Che in data 05/08/2019 è stata redatta la perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile di che trattasi, sottoscritta dall'Impresa esecutrice senza eccezione od osservazione alcuna, redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) punto 1), del D. Lgs n. 50/2016, per un importo complessivo di € 81.613,74, comunque entro l'importo originario del progetto, così distinto:

A) LAVORI AL LORDO	€	93.702,64	
A detrarre			
- per oneri della sicurezza	"	1.874,05	
- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	"	91.828,59	
a detrarre il ribasso d'asta del 31,9479%	"	29.337,31	
Importo netto dei lavori	€	62.491,28	
Oneri della sicurezza	"	1.874,05	
Importo netto lavori perizia di variante e suppletiva	€	64.365,33	€ 64.365,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE:			
- I.V.A. 22% su € 59.170,66	€	14.160,37	
-Contributo ANAC	€	30,00	
-Spese conferimento in discarica	€	3.058,04	
Somma	€	17.248,41	€ 17.248,41
IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA			€ 81.613,74

e composta dai seguenti elaborati:

Tav. 1- Relazione tecnica

Tav. 2- Analisi prezzi

Tav. 3- Elenco prezzi

Tav. 4- Computo metrico estimativo

Tav. 5- Quadro comparativo

Tav. 6- Schema atto di sottomissione.

Che nella perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile:

- vengono assestate le quantità dei lavori;
- viene elevato l'importo netto dei lavori da € 54.029,31 ad € 64.365,33 con una maggiorazione rispetto all'importo del contratto principale di € 10.336,02 (pari al 19,13%);

Vista la relazione del R.U.P. sull'accertamento delle cause, condizioni e presupposti della perizia di variante, istruttoria e approvazione in linea tecnica, redatta ai sensi della normativa vigente;

Visto che la predetta perizia risulta approvata in linea tecnica dal RUP con parere n. 501 del 09/08/2019;

Riconosciuto che la predetta perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile è scaturita:

- Nel rispetto a quanto disposto dall'Amministrazione Comunale con Deliberazione della Giunta Comunale n. 141 del 15/06/2017;
- all'esecuzione dei lavori sia per ripristinare tratti di strada ed opere di corredo stradali danneggiati dagli eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017 sia per migliorare la regolamentazione veicolare dell'incrocio S.P.32 con strada Michelica – Crocevie e Crocevie-Catnese;
- all'esecuzione dei lavori a seguito dell'evento meteorologico avvenuto il 10 e 11 novembre 2017 necessari a rimuovere sul alcune sede stradali i detriti presenti nella carreggiate ed eliminare il pericolo a persone e cose, nonché evitare aggravii alle casse comunale per eventuali richieste di risarcimento danni;
- ricade nella fattispecie di cui all'art. 106, comma 1 lett. c) punto 1), del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. ed è quindi ammissibile ed approvabile;

Dato atto che l'importo complessivo della perizia di che trattasi ammonta ad € 64.365,33 entro l'importo originario del progetto;

Considerato che a seguito dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, giusta Determinazione n. 889 del 12 aprile 2017, in dipendenza delle risultanze della gara è stata impegnata la somma complessiva di € 82.133,93 (€ 68.950,78 + € 13.183,15) comprensiva delle somme a disposizione dell'Amministrazione imputate al capitolo 12010/030, impegno 198/2017, del bilancio di esercizio 2017;

Ritenuto doversi approvare la perizia di variante e suppletiva dei lavori di che trattasi con relativo schema di atto di sottomissione, secondo il seguente quadro economico di spesa:

A) LAVORI AL LORDO	€	93.702,64	
A detrarre			
- per oneri della sicurezza	"	1.874,05	
- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	"	91.828,59	
a detrarre il ribasso d'asta del 31,9479%	"	29.337,31	
Importo netto dei lavori	€	62.491,28	
Oneri della sicurezza	"	1.874,05	

Importo netto lavori perizia di variante e suppletiva	€	64.365,33	€	64.365,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE:				
- I.V.A. 22% su € 59.170,66	€	14.160,37		
-Contributo ANAC	€	30,00		
-Spese conferimento in discarica	€	3.058,04		
Somma	€	17.248,41	€	17.248,41
IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA			€	81.613,74

VISTO l'O.R.E.L.;

VISTA la L.R. n. 48/1991;

VISTA la L.R. n. 23/1998;

VISTO il D.Lgs n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs n. 50/2016;

VISTA la Determinazione del Sindaco n. 3393 del 31/12/2018 per la nomina di Responsabile P.O. X Settore;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

Per i motivi in narrativa esposti, che qui di seguito si intendono integralmente riportati, di:

1) Di approvare ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) punto 1), del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché della normativa vigente in materia di LL.PP., la perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile del progetto relativo ai "Lavori di manutenzione straordinaria di opere di corredo stradali danneggiati in occasione degli eccezionali eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017", dell'importo invariato di € 81.613,74 così distinto:

A) LAVORI AL LORDO	€	93.702,64		
A detrarre				
- per oneri della sicurezza	"	1.874,05		
- Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	"	91.828,59		
a detrarre il ribasso d'asta del 31,9479%	"	29.337,31		
Importo netto dei lavori	€	62.491,28		
Oneri della sicurezza	"	1.874,05		
Importo netto lavori perizia di variante e suppletiva	€	64.365,33	€	64.365,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE:				
- I.V.A. 22% su € 59.170,66	€	14.160,37		
-Contributo ANAC	€	30,00		
-Spese conferimento in discarica	€	3.058,04		
Somma	€	17.248,41	€	17.248,41
IMPORTO PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA			€	81.613,74

composta dai seguenti elaborati:

Tav. 1- Relazione tecnica

Tav. 2- Analisi prezzi

Tav. 3- Elenco prezzi

Tav. 4- Computo metrico estimativo

Tav. 5- Quadro comparativo

Tav. 6- Schema atto di sottomissione.

2) Di approvare l'allegato schema dell'atto di sottomissione;

3) Di dare atto che i maggiori lavori al netto della perizia di che trattasi ammontano a € 10.336,02 (€ 64.365,33 - € 54.029,31);

4) Di dare atto che a seguito dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, giusta Determinazione n. 889 del 12/04/2017, in dipendenza delle risultanze della gara è stata impegnata la somma complessiva di € 82.133,93 (€ 68.950,78 + € 13.183,15) comprensiva delle somme a disposizione dell'Amministrazione imputate al capitolo 12010/030, impegno 198/2017, del bilancio di esercizio 2017;

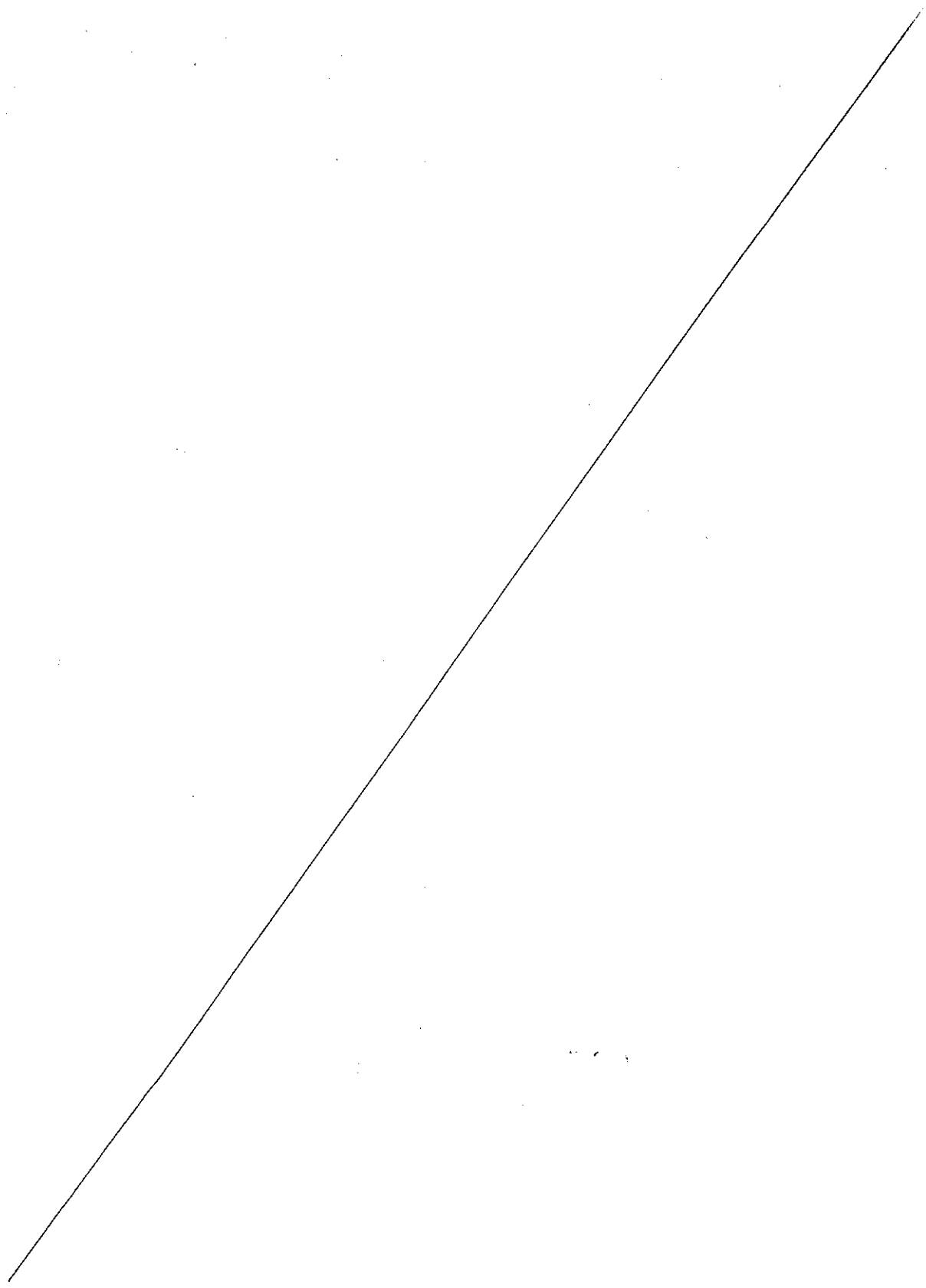
5) Di dare atto che la somma complessiva € 10.336,02 (€ 64.365,33 - € 54.029,31) occorrente per finanziare i lavori della perizia in argomento risulta già impegnata con la Determinazione n. 889 del 12/04/2017 ed imputate al capitolo 12010/030 impegno n. 1012/2017 del bilancio di esercizio 2017;

6) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente e trasmetterlo ai Servizi di competenza.

IL RESPONSABILE
Geom. *Giorgio Scollo*

1950

1950



SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
128/001/2017	23/2/2017	€ 10.336,02	12010/31	2017

Modica, 14/8/19

Il Responsabile del servizio finanziario

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15 dal 14 SET. 2019 al 28 SET. 2019, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione



COMUNE DI MODICA
X SETTORE

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI OPERE DI CORREDO STRADALI DANNEGGIATI IN OCCASIONE DEGLI ECCEZIONALI EVENTI ALLUVIONALI DEL 22 E 23 GENNAIO 2017. - CIG: 6985816DB8

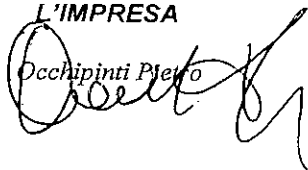
PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA E DI ASSESTAMENTO CONTABILE

Importo € 81.613,74

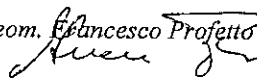
**TAV. 6 – SCHEMA
ATTO DI SOTTOMISSIONE**

Modica Il 05 AGO. 2019

L'IMPRESA

Occhipinti Pietro


IL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Francesco Profetto

Geom. Giorgio Scollo

Parere n° 501 del 08 AGO. 2019

IL R.U.P.
Geom. Giorgio Scollo


CITTA' DI MODICA

X SETTORE

N. _____ R.A.P.

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE AL CONTRATTO N. 15945 REP.

DEL 19/07/2017 RELATIVO AI LAVORI DI MANUTENZIONE STRA-

ORDINARIA DI OPERE DI CORREDO STRADALI DANNEGGIATI IN

OCCASIONE DEGLI ECCEZIONALI EVENTI ALLUVIONALI DEL 22 E

23 GENNAIO 2017. - CIG: 6985816DB8 – CUP: J87H17000130002

L'anno duemiladiciannove il giorno _____ (_____) del mese di

_____ in Modica, nel Palazzo di Città.

TRA

Il Geom. Giorgio Scollo, Responsabile P.O. X Settore del Comune di Modica,

nato a Modica il 12 ottobre 1963, il quale interviene in questo atto in nome e

per conto dell'Amministrazione Comunale, Codice Fiscale 00175500883,

domiciliato per la carica presso la Sede Municipale di Palazzo San Domenico,

Piazza Principe di Napoli, 17.

E

Il Geom. Occhipinti Pietro, nato il 3 marzo 1970 a Modica ed ivi residente in

Via Sacro Cuore n. 98/A, codice fiscale CCH PTR 70C03 F258D, nella qua-

lità di titolare dell'impresa omonima con sede a Ragusa, Via Pezza n. 44, -

P.IVA 00942140880.

Premesso:

- Che con contratto n. 15945 REP. del 19/07/2017, per l'importo complessivo

di € 54.029,31 di cui € 52.465,37 per i lavori, al netto del ribasso offerto del

31,9479% ed € 1.563,94 quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza

non soggetti a ribasso, l'impresa "Occhipinti Pietro" con sede a Ragusa, Via Pezza n. 44, ha assunto l'appalto relativo ai "Lavori di manutenzione straordinaria di opere di corredo stradali danneggiati in occasione degli eccezionali eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017";

- Che con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 141 del 15/06/2017 venivano impartite dall'Amministrazione Comunale delle direttive al R.U.P. tra cui quella relativa a migliorare la regolamentazione dell'incrocio S.P.32 con strada Michelica -- Crocevie e Crocevie-Catenese, oggetto di numerosi incidenti stradali e, pertanto, particolarmente pericoloso per la viabilità veicolare oltre ad avere subito dei danni a seguito degli eventi alluvionali del 22 e 23 gennaio 2017 ;

- Che successivamente a seguito di un nuovo evento meteorologico avvenuto il 10 e 11 novembre 2017 che ha provocato ingenti danni alla viabilità comunale, l'Amministrazione comunale impartiva direttive al RUP di eseguire tutti quei lavori necessari per ripristinare la viabilità in alcune strade comunali, previo la rimozione i detriti presenti nella carreggiate ed eliminare pericolo a persone e cose alla circolazione;

- Che, pertanto, in corso d'opera è stato necessario delle nuovi lavori non previsti nel progetto originario le cui opere determinano una maggiore spesa netta di € 10.336,02 rispetto all'importo contrattuale per i lavori di che trattasi;

- Che pertanto in data _____ è stata redatta a cura della Direzione dei lavori, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c), del Decreto Legislativo 18/04/2016 n.50 e s.m.i., una perizia di variante suppletiva e di assestamento contabile degli interventi eseguiti, per un importo dei lavori al lordo di € 93.702,64 che al netto del ribasso d'asta del 31,9479% offerto in sede di gara,

tenuto conto della somma di € 1.874,05 per oneri di sicurezza non soggetta a

ribasso d'asta, si riduce a netti € 64.365,33;

- Che per contabilizzare i diversi lavori sono stati introdotti n. 32 nuovi prezzi, ricavati dal prezzario unico regionale per i lavori pubblici di cui al D.A. 27 febbraio 2013 e da apposite analisi;

- Che l'impresa ha già eseguito a suo rischio e pericolo i lavori previsti nell'anzidetta perizia;

- Che la maggiore spesa netta per lavori di € 10.336,02 non supera l'importo netto di € 10.805,86 previsto al punto 5) e 6) della Determinazione n. 889 del 12/04/2017 per eventuali varianti in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso

Con il presente atto si conviene quanto segue:

Articolo 1

Il Geom. Occhipinti Pietro nella qualità di titolare dell'impresa omonima con sede a Ragusa, Via Pezza n. 44, - P.IVA 00942140880, assume l'impegno di eseguire, senza alcuna eccezione, i lavori della perizia suppletiva e di assestamento contabile finale secondo gli stessi patti e condizioni del contratto indicato in premessa ed agli stessi prezzi in esso allegati, oltre a quelli che si concordano con il presente atto e che saranno anch'essi soggetti al ribasso d'asta del 31,9479%.

Articolo 2

L'importo complessivo dei lavori di che trattasi ammonta ad € 64.365,33 comprensivi di € 1.874,05 per oneri di sicurezza, al netto del ribasso d'asta anzidetto.

Articolo 3

L'importo del presente atto di sottomissione risulta pari a € 10.336,02 (euro diecimilatrecentotrentasei/02) come appresso specificato:

Importo netto lavori di perizia € 64.365,33

A detrarre importo netto contratto principale € 54.029,31

Restano al netto € 10.336,02

Articolo 4

Ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 coordinato con D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56, sono concordati i nuovi prezzi indicati al successivo Articolo 5, sui quali sarà applicato il ribasso contrattuale del 31,9479%.

Articolo 5

ELENCO NUOVI PREZZI

N.P.1 – 6.1.2.1 - Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km: per strade in ambito extraurbano

Per ogni mc. € 25,30.

N.P.2 – 3.1.2.5 • Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido

senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.5) C 25/30

Per ogni mc. € 137,90.

N.P.3 -- 6.1.1.1 • Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km: per strade in ambito extraurbano.

Per ogni mc. € 23,00.

N.P.4 – 6.6.1. • Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed inottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione

DPR 16/12/92n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

Per ogni cadauno €. 134,60.

N.P.5 – 1.4.5 - Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 – 1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.

per ogni mcxkm. €.1,01

N.P.6 – 6.6.2 Lavori Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

Per ogni cadauno €. 155,20.

N.P.7 – 6.6.1.1 Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni 20x60 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente ad alta intensità luminosa classe 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento.

Per ogni cadauno €. 42,50.

N.P.8 – 6.6.2.2 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.

Per ogni metro lineare €. 0,95.

N.P.9 – 6.6.2.1 Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta.

Per ogni metro quadrato €. 9,15.

N.P.10 3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro

occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): 2) per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate

Per ogni kg. € 1,64.

N.P.11 – 1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.- per ogni m di taglio effettuato.

Per ogni metro lineare € 3,78.

N.P.12 – 18.8.2.5 Fornitura e posa in opera entro scavo di cavidotto con marchio IMQ e CE costituito da tubo a doppia parete corrugato esternamente, liscia internamente, in polietilene tipo medio, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, comprese le giunzioni e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte.5) diametro pari a 110 mm

Per ogni metro lineare € 6,18.

N.P.13 – 3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi,

compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione)

Per ogni kg. €2,04.

N.P.14 -- Fornitura e posa in opera di strato di rasatura reoplastica per esterni, data in opera in tre mani su pavimento in cls, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.

Per ogni mq. €18,00

N.P.15 - 6.1.4.1 - Lavori Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR

1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio

Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:

stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la

preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. 1) per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore.

Per ogni mqx cm. €1,55

N.P.16 – 1.4.1.2- Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto dei materiali predetti²⁾ in ambito extraurbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.

Per ogni metro quadrato €3,20.

N.P.17 – 6.1.5.1- Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o

70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. 1) per strade in ambito extraurbano -

per ogni m2 e per ogni cm di spessore.

Per ogni mqx cm. €1,90

N.P.18 – 18.1.1.2 - Scavo a sezione obbligata per blocco di fondazioni pali, eseguito con mezzo meccanico, compresa la configurazione dello scavo, fino alla profondità di 2,00m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, comprese le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione) in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mm² e fino a 10 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra inferiore a 30 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e

sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata

variazione delle classi di resistenza.

Per ogni mc. € 83,50

N.P.19 – 18.1.4.2 – Fornitura e posa in opera di blocco di fondazione

prefabbricato in calcestruzzo con pozzetto incorporato per il sostegno dei pali

di illuminazione con cavo di inghisaggio palo e pozzetto di distribuzione

elettrica con fori di passaggio, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per

transito incontrollato, lo scavo, ed ogni altro onere e magistero per dare

l'opera completa a perfetta regola d'arte. 2) per pozzetti da 110 x 65 x 95 cm

per pali fino a 11 m

Per ogni cd. € 528,10

N.P.20- 13.8 -- Formazione del letto di posa, rinfilanco e ricoprimento delle

tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido

(sabbia o + pietrisco minuto), proveniente da cava, con elementi di pezzatura

non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la

sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento.

Per ogni mc. € 22,30

N.P.21- 6.4.2.3 – Fornitura e posa in opera di telaio e chiusino in ghisa a

grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura

prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di

riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di

certificazione; rivestito con vernice bituminosa, munito di relativa guarnizione

di tenuta in elastomero ad alta resistenza, compreso le opere murarie ed ogni

altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.

3) classe D 400 (carico di rottura 400 kN)

Per ogni kg. €. 3,62

N.P.22- Lavori di messa in sicurezza banchine stradali e piazzali ammalorati dalla pioggia e riempimento di aree con materiale per eliminare il pericolo a persone e cose, per una superficie non superiore a 300,00 mq, il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte per il successivo getto di cls e/o pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Per ogni mq. €. 10,30

N.P.23- Lavori di formazione incrocio provvisorio con collocazione di new jers e relativa segnaletica stradale per formazione aiuole e isole spartitraffico come da specifiche della D.L. in modo da ottenere disegno geometrico atto allo smaltimento del traffico veicolare per eliminazione pericolo di incidenti stradali e successiva rimozione per la costruzione in opera dello stesso.

A corpo €.2.200,00

N.P.24 – 1.2.4.1 - Trasporto di materie, provenienti da scavi, demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte: per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni eseguiti in ambito extraurbano.

Per ogni mcxkm. €.0,54

N.P.25- Nolo di autocarro completo di carburante, assicurazione e quant'altro per dare il mezzo funzionante.

Per ogni ora €.15,00

N.P.26 - Nolo di martello demolitore completo di carburante, trasporto nei siti

di intervento e quant'altro per dare il il mezzo funzionante.

Per ogni ora €15,00

N.P.27 - Nolo di decespugliatore completo di carburante, trasporto nei siti di intervento e quant'altro per dare il il mezzo funzionante.

Per ogni ora €10,00

N.P.28 - Nolo di saldatrice completo di carburante compreso il trasporto nei siti di intervento quant'altro per dare il il mezzo funzionante.

Per ogni ora €10,00

N.P.29 – Fornitura nei siti di interventi di sacchi di cemento a preso rapida e quant'altro necessario per dare il lavoro a regola d'arte.

Per ogni chilogrammo €1,20

N.P.30 – Fornitura nei siti di interventi di sacchi di conglomerato bituminoso e quant'altro necessario per dare il lavoro a regola d'arte.

Per ogni sacco da Kg. 25 €8,00

N.P.31 – Fornitura e posa in opera di delimitatore speciale di ostacoli rifrangente e quant'altro necessario per dare il segnale pronto al montaggio su pale esistente.

Per ogni pezzo € 44,00

N.P.32 – Fornitura e posa in opera di battiruote in p.v.c. colore giallo per delimitazione limiti carreggiata e quant'altro necessario per dare il segnale pronto al montaggio su pale esistente.

Per ogni pezzo € 13,06

Articolo 6

Per l'esecuzione dei lavori principali e quelli in variante verranno redatte due contabilità ed eseguito un solo collaudo; l'impresa assume l'onere di sostenere

tutte le spese nascenti dal presente atto di sottomissione e di non richiedere compensi o maggiori oneri in dipendenza della variazione in più dei lavori oltre il quinto d'obbligo previsto dal Capitolato Generale d'Appalto, nonché di accettare tutte le altre norme e condizioni reggenti l'appalto dei lavori principali del suddetto contratto.

Per effetto dell'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva, il tempo utile per dare ultimati i lavori medesimi rimane invariato rispetto a quello contrattualmente previsto.

Il presente atto di sottomissione è immediatamente impegnativo per l'impresa, mentre lo sarà l'Amministrazione appaltante solo dopo il perfezionamento e l'approvazione dello stesso.

Articolo 7

L'Impresa si obbliga di rispettare tutte le norme del Capitolato Generale d'Appalto delle opere dipendenti dal Ministero dei Lavori Pubblici, approvato con D.M. 19/04/2000, n. 145, le prescrizioni tecniche della Direzione dei Lavori, tutte le norme delle leggi vigenti e le disposizioni relative alle opere pubbliche.

Articolo 8

Tutti i pagamenti a favore dell'impresa saranno effettuati con le modalità e nel rispetto delle prescrizioni di cui all'articolo 8 del contratto d'appalto N. 1175 R.A.P. del 16/09/2017.

Ai sensi dell'art. 1 della Legge 24 Dicembre 2007 n° 244, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, le fatture devono essere emesse in formato elettronico e le stesse devono indicare il CIG: 6985816DB8.

Il Codice Univoco Ufficio destinatario delle fatture è il seguente: DH3BGQ.

Articolo 9

Le parti convengono di sottoporre il presente atto a registrazione in caso d'uso.

Articolo 10 - Certificazione antimafia

Si prende atto che l'Impresa appaltatrice ha reso Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione prevista dall'Art. 89 del D.Lgs. n° 159/2011 e ss.mm.ii, dichiarando altresì, che per la stipula del presente atto permangono i requisiti di ordine generale, previsti dall'art. 80 del Codice.

Articolo 11 - Informativa trattamento dati

Il Comune di Modica, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n° 196, informa l'Appaltatore che tratterà i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e regolamenti in materia.

IL RESPONSABILE P.O. X SETTORE

L'IMPRESA